



**ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ЧАЗАА
ДОКТААЛ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 19 августа 2021 г. № 439

г. КЫЗЫЛ

**О внесении изменений в государственную
программу Республики Тыва «Развитие
транспортной системы Республики
Тыва на 2017-2024 годы»**

В соответствии с Законом Республики Тыва от 21 декабря 2020 г. № 677-ЗРТ «О республиканском бюджете Республики Тыва на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва» Правительство Республики Тыва ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518 (далее – Программа), следующие изменения:

1) позицию «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы	– общий объем финансирования – 17 094 043,89 тыс. рублей: 2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей; 2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей; 2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей; 2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей; 2021 г. – 2 337 454,19 тыс. рублей; 2022 г. – 2 167 312,40 тыс. рублей;
--	---

2023 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей;

2024 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей,

в том числе:

средства федерального бюджета 3 539 960,25 тыс. рублей:

2017 г. – 361 898,15 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;

2021 г. – 454 000,00 тыс. рублей;

2022 г. – 350 000,0 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 13 505 783,14 тыс. рублей:

2017 г. – 948 871,45 тыс. рублей;

2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;

2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;

2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;

2021 г. – 1 883 454,19 тыс. рублей;

2022 г. – 1 817 312,40 тыс. рублей;

2023 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей;

2024 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 48 300,50 тыс. рублей:

2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;

2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;

2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей.

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»:

всего – 15 647 412,39 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 3 539 960,25 тыс. рублей;

из республиканского бюджета – 12 107 452,15 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2024 годы»:

всего – 345 228,21 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 340 478,21 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»:

всего – 1 101 403,29 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 1 057 852,79 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

2) раздел IV Программы изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 17 094 043,89 тыс. рублей:

2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;

2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;

2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей;

2021 г. – 2 337 454,19 тыс. рублей;

2022 г. – 2 167 312,40 тыс. рублей;

2023 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей;

2024 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей,

в том числе:

средства федерального бюджета – 3 539 960,25 тыс. рублей;

2017 г. – 361 898,15 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;

2021 г. – 454 000,00 тыс. рублей;

2022 г. – 350 000,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 13 505 783,14 тыс. рублей:

2017 г. – 948 871,45 тыс. рублей;

2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;

2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;

2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;

2021 г. – 1 883 454,19 тыс. рублей;

2022 г. – 1 817 312,40 тыс. рублей;

2023 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей;

2024 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 48 300,50 тыс. рублей:

2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;

2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;

2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»:

всего – 15 647 412,39 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 3 539 960,25 тыс. рублей;

из республиканского бюджета – 12 107 452,15 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2024 годы»:

всего – 345 228,21 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 340 478,21 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»:

всего – 1 101 403,29 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 1 057 852,79 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

3) в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»:

а) позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	– общий объем финансирования Подпрограммы составит
	15 647 412,39 тыс. рублей, из них:
	2017 г. – 1 214 647,10 тыс. рублей;
	2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;
	2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;
	2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей;
	2021 г. – 2 117 548,09 тыс. рублей;
	2022 г. – 1 957 895,20 тыс. рублей;
	2023 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей;
	2024 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей,
	в том числе:
	средства федерального бюджета, всего – 3 539 960,25 тыс. рублей, из них:
	2017 г. – 361 898,15 тыс. рублей;
	2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;
	2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;
	2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;
	2021 г. – 454 000,00 тыс. рублей;

2022 г. – 350 000,00 тыс. рублей;
 2023 г. – 0,00 тыс. рублей;
 2024 г. – 0,00 тыс. рублей;
 средства республиканского бюджета, всего – 12 107 452,15 тыс. рублей, из них:
 2017 г. – 852 748,95 тыс. рублей;
 2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;
 2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;
 2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;
 2021 г. – 1 663 548,09 тыс. рублей;
 2022 г. – 1 607 895,20 тыс. рублей;
 2023 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей;
 2024 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 15 647 412,39 тыс. рублей, в том числе:

2017 г. – 1 214 647,10 тыс. рублей;
 2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;
 2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;
 2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей;
 2021 г. – 2 117 548,09 тыс. рублей;
 2022 г. – 1 957 895,20 тыс. рублей;
 2023 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей;
 2024 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей,

в том числе:

средства федерального бюджета, всего – 3 539 960,25 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 361 898,15 тыс. рублей;
 2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;
 2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;
 2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;
 2021 г. – 454 000,00 тыс. рублей;
 2022 г. – 350 000,00 тыс. рублей;
 2023 г. – 0,00 тыс. рублей;
 2024 г. – 0,00 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета, всего – 12 107 452,15 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 852 748,95 тыс. рублей;

2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;
 2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;
 2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;
 2021 г. – 1 663 548,09 тыс. рублей;
 2022 г. – 1 607 895,20 тыс. рублей;
 2023 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей;
 2024 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в) в разделе VIII цифры «1405,6» заменить цифрами «2209,6», цифры «704,2» заменить цифрами «950,7», цифры «701,4» заменить цифрами «1258,9»;

4) в подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»:

а) в паспорте:

позицию «Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы»	<ul style="list-style-type: none"> – - число лиц, погибших в результате ДТП; - число детей, погибших в ДТП; - число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 10,0 тыс. населения (социальный риск); - число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (тяжесть последствий); - количество выявленных правонарушений с помощью камер видеонаблюдения;
--	---

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<ul style="list-style-type: none"> – общий объем финансирования Подпрограммы составит 1 101 403,29 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 93 388,60 тыс. рублей; 2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей; 2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей; 2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей; 2021 г. – 161 030,50 тыс. рублей; 2022 г. – 153 308,80 тыс. рублей; 2023 г. – 153 308,80 тыс. рублей; 2024 г. – 153 308,80 тыс. рублей, в том числе: средства республиканского бюджета, всего – 1 057 852,79 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 89 131,10 тыс. рублей; 2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей; 2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;
--	---

2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;
2021 г. – 161 030,50 тыс. рублей;
2022 г. – 153 308,80 тыс. рублей;
2023 г. – 153 308,80 тыс. рублей;
2024 г. – 153 308,80 тыс. рублей;
внебюджетные источники, всего – 43 550,50 тыс. рублей, из них:
2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;
2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;
2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;
2020 г. – 0,00 тыс. рублей;
2021 г. – 0,00 тыс. рублей;
2022 г. – 0,00 тыс. рублей;
2023 г. – 0,00 тыс. рублей;
2024 г. – 0,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 1 101 403,29 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 93 388,60 тыс. рублей;
2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;
2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;
2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;
2021 г. – 161 030,50 тыс. рублей;
2022 г. – 153 308,80 тыс. рублей;
2023 г. – 153 308,80 тыс. рублей;
2024 г. – 153 308,80 тыс. рублей,

в том числе:

средства республиканского бюджета, всего – 1 057 852,79 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 89 131,10 тыс. рублей;
2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;
2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;
2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;
2021 г. – 161 030,50 тыс. рублей;
2022 г. – 153 308,80 тыс. рублей;
2023 г. – 153 308,80 тыс. рублей;
2024 г. – 153 308,80 тыс. рублей;

внебюджетные источники, всего – 43 550,50 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;

2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;
 2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;
 2020 г. – 0,00 тыс. рублей;
 2021 г. – 0,00 тыс. рублей;
 2022 г. – 0,00 тыс. рублей;
 2023 г. – 0,00 тыс. рублей;
 2024 г. – 0,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в) таблицу 1 раздела VII изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Наименование показателя	Единицы измерения	Плановые показатели		
		базовые значения 2016 г.	по окончании срока реализации Подпрограммы	без программного вмешательства (после предлагаемого срока реализации Подпрограммы)
1. Число лиц, погибших в результате ДТП	чел.	118	79	144
2. Число детей, погибших в ДТП	чел.	6	5	11
3. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 10,0 тыс. населения (социальный риск)	процентов	37,9	24,4	46,9
4. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (транспортный риск)	процентов	19,7	15,2	23,9
5. Количество выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации	шт.	40 612	70 000	19 715

5) приложение № 1 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе Республики
Тыва «Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2024 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА
расходов федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва,
внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Республики Тыва
«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

(тыс.рублей)

Статус	Наименование подпрограмм государственной программы	Источники финансирования	Годы реализации								Период
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2017-2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		всего	1 316 527,10	1 759 046,71	2 496 383,72	2 813 368,37	2 337 454,19	2 167 312,40	2 101 975,70	2 101 975,70	17 094 043,89
		федеральный бюджет	361 898,15	574 462,80	877 599,30	922 000,00	454 000,00	350 000,00	-	-	3 539 960,25
		республиканский бюджет	948 871,45	1 172 543,91	1 588 281,42	1 891 368,37	1 883 454,19	1 817 312,40	2 101 975,70	2 101 975,70	13 505 783,14
		внебюджетные источники	5 757,50	12 040,00	30 503,00	-	-	-	-	-	48 300,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Дорожный фонд Республики Тыва		1 287 647,10	1 719 203,72	2 424 460,12	2 775 520,56	2 278 578,59	2 111 204,00	2 046 260,00	2 046 260,00	16 748 815,68

б) приложение № 2 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2
к государственной программе Республики Тыва
«Развитие транспортной системы Республики
Тыва на 2017-2024 годы»»;

П Е Р Е Ч Е Н Ь

программных мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

(тыс. рублей)

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. рублей)									Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них													
1.1. Строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая – граница Республика Ал-	итого	433 968,00	0,00	0,00	3 968,00	0,00	70 000,00	230 000,00	130 000,00	0,00	2019-2023 гг.	Миндортранс Республики Тыва	строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической осна-
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	433 968,00	0,00	0,00	3 968,00	0,00	70 000,00	230 000,00	130 000,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													ФБ – строительство уникальных дорожных искусственных сооружений
1.8. Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Аянгаты	итого	73 421,29	0,00	0,00	0,00	0,00	73 421,29	0,00	0,00	0,00	2021-2022 гг.	Миндортранс Республики Тыва	строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	73 421,29	0,00	0,00	0,00	0,00	73 421,29	21 578,71	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по 1 разделу	итого	818 500,70	87 254,28	7 503,90	38 499,88	10 242,64	143 421,29	251 578,71	130 000,00	150 000,00			
	федеральный бюджет	28 315,50	28 315,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	790 185,20	58 938,78	7 503,90	38 499,88	10 242,64	143 421,29	251 578,71	130 000,00	150 000,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
галтай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 – км 0+4000	республиканский бюджет	9 559,17	0,00	9 559,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			вышение их технической оснащенности
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.13. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Ийи-Тал», участок км 0+000 – км 0+545	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2020 г.	Миндортранс Республики Тыва	приведение автодорог в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы (0,545 км)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ки												снижение финансовой обеспеченности в сравнении с 2016 годом на 0,5 процента, выполнение мероприятий по содержанию принятой с 1 января 2017 г. в собственность Республики Тыва автомобильной дороги Кызыл – Эрзин – Госграница с Монголией, протяженностью 274,5 км; на момент проведения электронных аукционов по содержанию автодорог регионального значения доведенный лимит Минфином Республики Тыва составлял 174484,0 тыс. рублей; на автодорогу Кызыл – Эрзин – Госграница с Монго-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													лией заключен государственный контракт от 27 апреля 2017 г. № Ф. 2017.127808 с ООО «Суугу» на сумму 19043650,00 рублей; в связи с нехваткой финансовых средств в государственном контракте предусмотрены объемы работ только по летнему содержанию (для поддержания нормативного состояния необходимо выполнить ямочный ремонт, заливку трещин, подсыпку обочин т.д.); выполнение работ по зимнему содержанию (очистка проезжей части, обочин от снега, уборка снежных валов, разбра-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													сывание снега возле средств обустройства дороги, а также россыпь ПГМ на перевальных участках и т.д.) на ноябрь, декабрь текущего года не предусмотрены; в целях обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойного движения автотранспорта, во избежание дорожно-транспортных происшествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолжен-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													увеличилась величина накладных расходов с 11,7 до 20 процентов, сметная прибыль – с 8 до 15 процентов согласно распоряжению Минтранса Российской Федерации от 28 марта 2014 г. № МС-25-р, применен индекс дефлятор 5,55 согласно письму Минстроя России от 19 февраля 2016 г. № 4688-ХМ/05; в связи с чем количество дней плавания навигационного периода в 2016 году сократилось на 33 дня; в соответствии с Кодексом о внутреннем водном транспорте с изменениями от 3 июля 2016 г. и соответствующим

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													тизации автомобильных дорог Республики Тыва» необходимо к 2021 году осуществить мероприятия по межеванию и паспортизации дорог на сумму 18514,640 тыс. рублей; заключение государственного контракта планируется в III квартале 2017 г., в том числе 98,57535 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год
Итого по 12 разделу	итого	18 480,19	3 000,00	2 826,70	1 713,09	1 500,00	1 000,00	2 720,20	2 720,20	3 000,00			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	18 480,19	3 000,00	2 826,70	1 713,09	1 500,00	1 000,00	2 720,20	2 720,20	3 000,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством													
13.1. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством	итого	778 596,79	115 998,30	116 509,80	172 369,97	145 966,96	60 004,06	55 915,90	55 915,90	55 915,90	2017-2024 гг.	Мин-дортранс Республики Тыва	содержание ГКУ «Туваавтодор», в том числе налог на имущество
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	778 596,79	115 998,30	116 509,80	172 369,97	145 966,96	60 004,06	55 915,90	55 915,90	55 915,90			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по 13 разделу	итого	778 596,79	115 998,30	116 509,80	172 369,97	145 966,96	60 004,06	55 915,90	55 915,90	55 915,90			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	778 596,79	115 998,30	116 509,80	172 369,97	145 966,96	60 004,06	55 915,90	55 915,90	55 915,90			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
14. Резерв средств на ликвидацию стихии													
14.1. Резерв средств на ликвидацию стихии	итого	136 149,64	8 000,00	7 994,64	27 113,70	45 787,60	10 000,00	7 253,70	10 000,00	20 000,00	2017-2024 гг.	Мин-дортранс Республики Тыва	резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструкту-
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	136 149,64	8 000,00	7 994,64	27 113,70	45 787,60	10 000,00	7 253,70	10 000,00	20 000,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Дорожного фонда Республики Тыва													и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно)
15.2. Осуществление расходов по реализации конкурса «Лучшая народная программа»	итого	7 260,38	0,00	0,00	0,00	0,00	7 260,38	0,00	0,00	0,00	2021 г.	Миндортранс Республики Тыва	в 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва выделено 7,26 млн. рублей. Миндортрансом Республики Тыва предлагается использование средств «народной инициативы» на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений длиной от 6 до 12 метров и шириной 4 метра
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	7 260,38	0,00	0,00	0,00	0,00	7 260,38	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по 15 разделу	итого	735 051,81	141 343,08	131 077,20	128 150,80	60 458,43	112 662,08	42 382,90	47 364,50	71 612,83			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский	735 051,81	141 343,08	131 077,20	128 150,80	60 458,43	112 662,08	42 382,90	47 364,50	71 612,83			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	бюджет												
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
16. Региональный проект «Дорожная сеть»													
16.1. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них													
16.1.1. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 – км 408+720	итого	32 998,82	0,00	0,00	32 998,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2019 г.	Миндортранс Республики Тыва	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году – 4,372 км; в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
	федеральный бюджет	14 208,90	0,00	0,00	14 208,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	18 789,92	0,00	0,00	18 789,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
16.1.2. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 – 24+000	итого	52 644,69	0,00	0,00	52 644,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2019 г.	Миндортранс Республики Тыва	во исполнение постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281 (в 2019 году – 7,964 км, в рам-
	федеральный бюджет	23 480,20	0,00	0,00	23 480,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	29 164,49	0,00	0,00	29 164,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			как национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
16.1.3. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 – км 76+220	итого	133 675,66	0,00	0,00	133 675,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2019 г.	Миндортранс Республики Тыва	данный объект включен в «Карту убитых дорог» Общероссийским Народным Фронтом по Республики Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние (в 2019 году – 11,263 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
	федеральный бюджет	61 480,20	0,00	0,00	61 480,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	72 195,46	0,00	0,00	72 195,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
16.1.4. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, км 1+080 – км 28+000	итого	28 832,60	0,00	0,00	28 832,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2019 г.	Миндортранс Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответ-
	федеральный бюджет	14 130,00	0,00	0,00	14 130,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	14 702,60	0,00	0,00	14 702,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			ствующих нормативным требованиям (в 2019 году – 2,718 км; в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
16.1.5. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак» уч км 24+000 – км 31+441	итого	169 762,67	0,00	0,00	0,00	135 587,83	34 174,84	0,00	0,00	0,00	2020-2021 гг.	Миндортранс Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	169 762,67	0,00	0,00	0,00	135 587,83	34 174,84	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
16.1.6. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы» уч. км 42+000 – км 43+000, км	итого	313 868,78	0,00	0,00	0,00	220 857,43	93 011,35	0,00	0,00	0,00	2020-2021 гг.		прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответ-
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	313 868,78	0,00	0,00	0,00	220 857,43	93 011,35	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
16.3. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них													
16.3. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызылу», участок км 0+000 – км 5+320	итого	1 371 598,09	0,00	0,00	335 570,83	251 831,20	339 662,05	74 534,00	370 000,00	0,00	2019-2023 гг.	Миндортранс Республики Тыва	реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4,47 км)
	федеральный бюджет	652 683,89	0,00	0,00	154 300,00	251 831,20	246 552,69	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	718 914,20	0,00	0,00	181 270,83	0,00	93 109,37	74 534,0	370 000,0	0,0			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
16.4. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000	итого	159 079,92	0,00	12 599,96	0,00	146 479,96	0,00	0,00	0,00	0,00	2018-2020 гг.	Миндортранс Республики Тыва	реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы)
	федеральный бюджет	108 000,00	0,00	0,00	0,00	108 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	51 079,92	0,00	12 599,96	0,00	38 479,96	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
16.5. Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация)													
16.5. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомо-	итого	1 132 045,12	0,00	0,00	216 000,00	579 675,11	336 370,01	350 000,00	0,00	0,00	2017-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва	реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них. В период
	федеральный бюджет	1 258 872,35	0,00	0,00	216 000,00	485 425,04	207 447,31	350 000,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	223 172,76	0,00	0,00	0,00	94 250,07	128 922,69	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Всего по Подпрограмме:	итого	15 647 412,39	1 214 647,10	1 688 476,32	2 269 026,31	2 613 916,98	2 117 548,09	1 957 895,20	1 892 951,20	1 892 951,20			
	федеральный бюджет	3 539 960,25	361 898,15	574 462,80	877 599,30	922 000,00	454 000,00	350 000,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	12 107 452,15	852 748,95	1 114 013,52	1 391 427,01	1 691 916,98	1 663 548,09	1 607 895,20	1 892 951,20	1 892 951,20			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

»;

7) приложение № 2а к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2а
к государственной программе Республики
Тыва «Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2024 годы»

С В Е Д Е Н И Я

о целевых показателях подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы» в части мероприятий, направленных на обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2013-2024 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Наименование показателя	Единица измерения	2003-2012 гг.	2013-2022 гг.	В том числе:												Методика определения показателя
				2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	4477,268	5119,893	6712,717	7884,216	7840,080	7840,110	8526,463	8526,463	8526,463	8526,463	8526,463	8526,463	сумма строк 1.1 и 1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1931,368	2492,593	2570,117	2567,916	2523,780	2523,810	2523,863	2523,863	2523,863	2523,863	2523,863	2523,863	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ
1.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2545,9	2627,3	4142,6	5316,3	5316,3	5316,3	6002,6	6002,6	6002,6	6002,6	6002,6	6002,6	по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо)
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	79	203	11,831	27,494	28,472	18,5	39	16,056	12,286	11,798	5,606	12,9	0	0	сумма строк 2.1 и 2.2
2.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	79	203	11,831	27,494	28,472	18,5	39	15,225	11,512	8,224	4,47	12,9	0	0	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0	0	0	0	0	0	0,831	0,774	3,574	1,136	0	0	0	по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо)
3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории	км	79	203	11,831	3,6	15,722	0	18,5	0	0	2,844	0	0	22	22	сумма строк 3.1 и 3.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:																
3.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	54	11,831	3,6	15,722	0	18,5	0	0	0	0	0	12	12	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции
3.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0	0	0	0	0	0	0	0	2,844	0	0	10	10	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате	км	79	203	0	27,494	28,472	18,5	39	16,056	12,286	8,954	5,606	12,9	0	0	сумма строк 4.1 и 4.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
реконструкции автомобильных дорог, в том числе:																
4.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	131	0	27,494	28,472	18,5	39	15,225	11,512	8,224	4,47	12,9	0	0	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции
4.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	0	0	0	0	0	0	0,831	0,774	0,73	1,136	0	0	0	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции
5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных до-	км	48	63	4	35,019	35,17	132,56	121,71	140,8	42,775	44,49	18,16	41	22	22	сумма строк 5.1 и 5.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
рог, в том числе:																
5.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	36	45	0	29,519	28,8	123	110,71	129,8	27,149	29,629	8,76	26	12	12	
5.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12	18	4	5,5	6,37	9,56	11	11	15,626	14,861	9,4	15	10	10	
6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	79	203	2854,259	3415,484	3492,327	3519,373	3530,513	3541,403	3569,326	3610,753	3625,119	3664,019	3698,019	3732,019	сумма строк 6.1 и 6.2
6.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	479,259	1040,484	1113,127	1138,473	1141,213	1141,203	1168,352	1206,205	1219,435	1258,335	1282,335	1306,335	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ: определяется как разница между общей протяженностью автомобильных дорог регионального или

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям
6.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2375	2375	2379,2	2380,9	2389,3	2400,2	2400,974	2404,548	2405,684	2405,684	2415,684	2425,684	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД
6.3. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года					104,336	101,007	146,469	102,197	101,347	101	100,6	100,8	100,8	100,8	100,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
7.1. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений	(шт./пог. м)	-	-	14/ 7609,18	14/ 7609,18	14/ 7609,18	14/ 7609,18	14/ 7609,18	14/ 7609,18	14/ 7609,18	14/ 7609,18	14/ 7609,18	14/ 7609,18	14/ 7609,18	14/ 7609,18	
7.2. Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	процентов	-	-	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3*	57,1	57,1	57,1	57,1	57,1	57,1	показатель снижения доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, в результате осуществления мероприятий 2018 года по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных сооружений обеспечен в 2019 году (переходящий объект)
7.3. Доля протяженности автомобильных дорог Республики Тыва регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов			41,1	41,7	43,3	44,3	45,2	45,2	46,2	46,8	47,6	48,4	49,2	50	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подпрограмма 2 «Транспорт на 2017-2019 годы»																
1. Выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохране и санавиации	часов в год				550	619	544	519	816,24	820	825	830	835	835	835	ведомственная статистика
2. Фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации	тыс. чел. в год			28	27,9	29	29,3	30,1	27,787	30,5	30,8	31,6	32,8	32,8	32,8	ведомственная статистика
3. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования	млн. пасс. км			653,9	676	704,7	658,2	686,7	686,7	686,5	813,9	821,8	822,6	822,6	822,6	органы статистики
4. Грузооборот автомобильного транспорта	млн. тн. км			257,9	294,3	234,8	194,6	196,4	162,4	239,5	242,5	244,9	250,7	250,7	250,7	органы статистики
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы»																
Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	процентов			38,9	37,5	41,2	530	539	530	35,24	30,58	28,63	27,89	27,89	27,89	отчеты ГИБДД

»;

8) приложение № 4 к Программе изложить в следующей редакции:

	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по разделу 1	итого	152 857,10	15 761,10	23 870,50	113 225,50	124 926,00	117 352,56	114 869,00	114 869,00	114 869,00			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	152 857,10	15 761,10	23 870,50	113 225,50	124 926,00	117 352,56	114 869,00	114 869,00	114 869,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2. Мероприятия направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении													
2.1. Введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017-2019 годах	итого	40,00	10,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017-2021 гг.	Минобрнауки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию)	обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	20,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.2. Обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях	итого	180,00	10,00	0,00	20,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	2017-2024 гг.	Минобрнауки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию)	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	170,00	10,00	0,00	10,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00			
	внебюджетные источники	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц													
2.5. Проведение серий широко-масштабных информационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»; ор-	итого	1 440,00	40,00	100,00	100,00	0,00	300,00	300,00	300,00	300,00	2017-2021 гг.	Минобрнауки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию)	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
	республиканский бюджет	1 390,00	20,00	80,00	90,00	0,00	300,00	300,00	300,00	300,00			
	внебюджетные источники	50,00	20,00	20,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ние в младших классах образовательных учреждений	республиканский бюджет	250,00	0,00	30,00	20,00	0,00	50,00	50,00	50,00	50,00		МВД по Республике Тыва (по согласованию)	роге в темное время суток
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по разделу	итого	6 683,00	440,00	640,00	860,00	843,00	1 500,00	800,00	800,00	800,00			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	6 483,00	370,00	570,00	800,00	843,00	1 500,00	800,00	800,00	800,00			
	внебюджетные источники	200,00	70,00	70,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий													
3.1. Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	итого	16 805,50	1 872,50	5 300,00	9 633,00	0,00	0,00				2017-2021 гг.	ГКУ «Тываавтотор», органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
	внебюджетные источники	16 805,50	1 872,50	5 300,00	9 633,00	0,00	0,00						
3.2. Устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодорог М-54 и А-162)	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				2017-2021 гг.	ФКУ М-54 «Енисей», органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
проходящих через муниципальные образования)													
3.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных	итого	11 900,00	1 750,00	1 750,00	8 400,00	0,00	0,00				2017-2021 гг.	Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
	внебюджетные источники	11 900,00	1 750,00	1 750,00	8 400,00	0,00	0,00						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Итого по разделу	итого	354 977,63	77 187,50	16 656,90	70 201,31	35 834,58	42 177,94	37 639,80	37 639,80	37 639,80			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	311 627,13	73 000,00	6 286,90	41 408,31	35 834,58	42 177,94	37 639,80	37 639,80	37 639,80			
	внебюджетные источники	43 350,50	4 187,50	10 370,00	28 793,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по Подпрограмме	итого	1 101 403,29	93 388,60	41 167,40	184 286,81	161 603,58	161 030,50	153 308,80	153 308,80	153 308,80			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	1 057 852,79	89 131,10	30 727,40	155 433,81	161 603,58	161 030,50	153 308,80	153 308,80	153 308,80			
	внебюджетные источники	43 550,50	4 257,50	10 440,00	28 853,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

»;

9) приложение № 5 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5
к государственной программе Республики
Тыва «Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2024 годы»

П Л А Н
по реализации мероприятий государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

Наименование подпрограммы	Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)
1	2	3	4	5
1. Подпрограмма «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»				
1.1. Мероприятия:				
1.1.1. Проектно-изыскательские работы	подготовка проектно-сметной документации на проведение дорожных работ	2017-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	подготовка проектно-сметной документации на проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» км 0+000 – км 5+000	2017 г.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомобильных дорог регионального значения, 193,38 п.м мостов и 77,0 п.м труб. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта участков автомобильных дорог регионального значения в 2024 году до 50,0 процентов
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак»	2018-2019 гг.		
	ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 12+000 – км 62+000	2018 г.		
	ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 – км 408+720	2019 г.		

1	2	3	4	5
	ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 12+000 – км 62+000	2018 г.		
	ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участки км 336+500 – км 337+500, км 340+150 – км 340+600	2017 г.		
	ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участки км 0+000 – км 31+000	2018 г.		
	ремонт моста через р. Барлык автодороги «Подъезд к с. Тоолайлыг»	2017 г.		
	ремонт автодороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 51+460 – 73+220	2018 г.		
	ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан	2019 г.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Элегест» км 0+000 км 5+000	2017 г.		
	ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 76+220 – км 88+131	2024 г.		
	ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 – км 77+160 год меняем	2024 г.		
	ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 – км 76+220	2017-2018 гг.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Хадын», км 0+000 – км 35+000	2017-2018 гг.		
	ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп – Балгазын год меняем	2017-2018 гг.		
	ремонт автодороги Усть-Элегест – Кочетово, участок км 1+400 – км 18+000	2017 г.		
	ремонт автодороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 102+000 – км 107+000	2017-2018 гг.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Сукпак», участок км 0+000 – км 1+100	2017 г.		

1	2	3	4	5
	ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей уч. км 0+000 – км 15+000	2017-2020 гг.		
	ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп – Балгазын	2017-2018 гг.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Бора-Тайга», участок км 0+0000 – км 8+0000	2017 г.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 – км 11+000	2017 г.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», км 25+000 – км 27+000	2020 г.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Тал», год поменяли	2018 г.		
	ремонт автомобильной дороги Шагонар – Эйлиг-Хем км 0+000 – км 30+000 год поменяли	2017 г.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Чаа-Холь», уч км 0+000 – 16+200	2020 г.		
	ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 0+000 – км 26+000	2021 г.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», уч. км 0+000 – км 66+000	2020-2021 гг.		
	ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей км 0+000 – км 15+000	2020 г.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Ак-Эрик» км 0+000 – км 26+000	2021 г.		
	ремонт автодороги Чаа-Холь – Шанчы км 0+000 км 34+000 год поменяли	2022 г.		
	ремонт автодороги Чадан – Ийме, участок км 29+000 – км 42+000	2021 г.		
	ремонт автодороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая, км 0+000 – км 69+400 год поменяли	2020-2021 гг.		

1	2	3	4	5
	ремонт автодороги Кызыл – Ак-Довурак, км 264+700 – км 265+200	2017 г.		
	ремонт автодороги Чадан – Суг-Аксы, уч 16+200 – км 16+500	2018 г.		
	ремонт мостового перехода через реку Сойна км 0+400 автомобильной дороге «Подъезд к с. Владимировка»	2018 г.		
	ремонт мостового перехода через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан»	2018 г.		
	ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак протяженностью 30 км	2018 г.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Тал» км 0+000 – км 18+000	2018-2019 гг.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд с. Бай-Хаак» уч. км 15+000 – км 25+000	2018 г.		
	ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию)	2018 г.		
	ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Чал-Кежиг (год поменяли)	2020-2021 гг.		
	ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Ий	2020 г.		
	ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Адыр-Кежиг – Азас	2020 г.		
	ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы – Элдиг-Хем	2020 г.		
	ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-Бажы – Чыргакы	2020 г.		
	ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал – Холчук	2020 г.		
	ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 76+220 – км 88+131	2024 г.		
	ремонт автодороги Чадан – Суг-Аксы, уч 16+200 – км 16+500 год меняем	2018 г.		

1	2	3	4	5
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к государственной границе» (КПП «Шара – Суур»)	2020 г.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд с. Бай-Хаак» уч. км 15+000 – км 25+000 год меняем	2018 г.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак» уч км 24+000 – км 31+441	2019-2021 гг.		
	подъезд к с. Хову-Аксы уч. км. 42+000 – км 43+000, км 44+000 – км 57+000 – км 58+130, км 59+000 – км 62+200	2019-2021 гг.		
	подъезд к с. Чаа-Холь уч. км 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 9+800, км 11+500 – км 15+558	2019-2021 гг.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд с. Бай-Хаак» уч. км 0+000 – км 15+000	2018-2023 гг.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 – 24+000	2019 г.		
	ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 – км 76+220	2019 г.		
	ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, км 1+080 – км 28+000	2019 г.		
	ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 22+350 – км 26+110	2021-2023 гг.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 5+000	2021 г.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 5+000 – км 8+000	2021 г.		
1.1.3. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них	содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	2017-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального) значения в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году

1	2	3	4	5
1.1.4. Мероприятия по безопасности дорожного движения	устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков	2017-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального) значения в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году
1.1.5. Мероприятия по транспортной безопасности	категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения)	2017-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального) значения в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году
1.1.6. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	2017-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва
1.1.7. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них	обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них	2017-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них
1.1.8. Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства	государственная регистрация объектов дорожного хозяйства	2017-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	принятие в собственность Республики Тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.1.9. Субсидии местным бюджетам	субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетов ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва	2017-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва	предоставление субсидий муниципальным образованиям
1.1.10. Капитальный ремонт автомобильных дорог	капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля	2020 г.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	
1.1.11. Резерв средств на ликвидацию стихии	резерв средств на ликвидацию стихии	2017-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями

1	2	3	4	5	
1.1.12. Осуществление расходов по реализации конкурса «Лучшая народная программа»	на реализацию конкурса «Лучшая народная программа»	2021 г.	Миндортранс Республики Тыва	в 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва Министерством предлагается использование средств «народной инициативы» на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений с длиной от 6 до 12 метров и шириной 4 метра	
1.2. Капитальные вложения					
1.2.1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них	строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая – граница Республики Алтай (пер. Бугузун) уч. км 0+000 – км 11+000	2019-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров, ликвидация транспортной изолированности	
	строительство автомобильной Тоолайлыг – Эрги-Барлык, уч. км 0+000 – км 60+000 год поменяли	2020-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров	
	строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем	2020-2022 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»		
	строительство автомобильной дороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран» уч. км 0+000 км 18+500	2017 г.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»		
	аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Аянгаты	2021-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»		
	1.2.2. Реконструкция автомобильной дороги	реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 0+528	2017 г.		Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»
реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 13+000 год		2017-2018 гг.			
реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 13+000 – км 21+560 год		2017-2019 гг.			

1	2	3	4	5
	реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 – км 27+072	2017-2020 гг.		
	реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак	2017 г.		
	реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 – км 15+600»	2018 г.		
	реконструкция мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей на автодороге «Подъезд к г. Кызылу»	2017-2021 гг.		
	реконструкция автомобильной дороги Самагалтай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 – км 0+4000	2018 г.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызылу», участок км 0+000 – км 5+032	2019-2023 гг.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000	2018-2020 гг.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хондергей» км 0+000 – км 1+5000	2020 г.		
	реконструкция автомобильной дороги Ээрбек – Баян-Кол, уч. км 24+000 – км 38+000	2021-2024 гг.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Шеми» (км 7+000 – км 15+700)	2024 г.		
	реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби участок км 0+000 – км 10+000	2021-2023 гг.		

1	2	3	4	5
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Ийи-Тал», участок км 0+000 – км 0+545	2020 г.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Эрги-Барлык», участок км 0+000 – км 0+528	2017 г.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 – км 6+000	2019-2021 гг.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 6+000 – км 12+450	2018-2020 гг.		
	реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак	2017 г.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 1+000 – км 4+000	2018-2021 гг.		
1.3. Содержание учреждений			Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	содержание ГКУ «Тываавтодор»
1.3.1. Управление дорожным хозяйством	содержание ГКУ «Тываавтодор»	2017-2024 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»	
2. Подпрограмма «Транспорт на 2017-2019 годы»	2.1. Подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта «Кызыл» для международного сообщения	2019-2021 гг.	Миндортранс Республики Тыва, ФКП «Аэропорт «Кызыл» (по согласованию)	придание международного статуса аэропорту г. Кызыла
	2.2. Поддержание летной годности вертолетов Ми-8	2019 г.	Миндортранс Республики Тыва, РКП «Тыва Авиа», органы местного самоуправления-	обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажиро-перевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники); увеличение пассажирооборота к 2020 году
	поддержание летной годности самолетов Ан-2	2017-2024 гг.		

1	2	3	4	5
	подготовка и переподготовка летно-технического состава	2017-2024 гг.	ния (по согласованию)	на 5,4 млн. пасс. км; снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях, сохранение стабильного регулярного авиасообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва; выполнение рейсов по производственно-хозяйственной деятельности в том числе леосохране и санавиации: в 2017 году – 590 часов, в 2018 году 610 часов, в 2019 году 630 часов; привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли
	приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями	2017-2024 гг.		субсидирование перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Республики Тыва, восстановление устойчивого регулярного пассажирского сообщения, вытеснение «теневых перевозчиков» с рынка пассажирских перевозок
	2.3. Приобретение автобусов	2017-2024 гг.		предотвращение распространения коронавирусной инфекции (COVID-19)
	2.4. Субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности	2017-2024 гг.		привлечение организаций воздушного транспорта на выполнение межрегиональных авиарейсов по маршруту Кызыл – Москва – Кызыл
	2.5. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с применением субсидирования (частичного возмещения недополученных доходов)	2020-2024 гг.		
	2.6. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19	2020 г.		
	2.7. Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа	2018-2024 гг.		
3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы»				

1	2	3	4	5
3.1. Мероприятия				
3.1.1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	<p>оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов</p> <p>финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях</p> <p>финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях</p>	<p>ежегодно</p> <p>ежегодно</p> <p>ежегодно</p>	<p>Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию)</p>	<p>обеспечение безопасности движения и общественной безопасности</p> <p>обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД, увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации до 26 процентов</p> <p>рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД</p>
3.1.2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	<p>введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017-2019 годах</p> <p>обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях</p> <p>подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения</p>	<p>ежегодно</p> <p>ежегодно</p> <p>ежегодно</p>	<p>Миндортранс Республики Тыва, Минобрнауки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию)</p>	<p>снижение количества лиц, погибших в ДТП на 25 процентов; снижение транспортного риска на 26 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска на 20 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения); снижение степени тяжести последствий на 23 процента (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); снижение количества детей, погибших в ДТП на 30 процентов</p>

1	2	3	4	5
	на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рубрик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД			
	организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» и автомногоборью организуемых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц	ежегодно		
	проведение серий широкомасштабных информационно - пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»; организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без опасности»); республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям	ежегодно		

1	2	3	4	5
	повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	ежегодно		
	учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами	ежегодно		
	приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных учреждений	ежегодно		
3.1.3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	ежегодно	ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодорог М-54 и А-162) проходящих через муниципальные образования)	ежегодно	ФКУ М-54 «Енисей» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными	ежегодно	Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП

1	2	3	4	5
	знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения			
	модернизация светофорных объектов	ежегодно	органы местного самоуправления (по согласованию)	модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3 процента увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла
	нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков	ежегодно	ГКУ «Тываавтодор»	нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП».

2. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Исполняющий обязанности
первого заместителя Председателя
Правительства Республики Тыва



А. Брокерт