



ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ЧАЗАА  
ДОКТААЛ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 марта 2019 г. № 141

г. КЫЗЫЛ

**О внесении изменений в государственную  
программу Республики Тыва «Развитие  
транспортной системы Республики  
Тыва на 2017-2019 годы»**

В соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденным постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259, Правительство Республики Тыва ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518 (далее – Программа), следующие изменения:

- 1) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- 2) в пункте 1 цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- 3) в наименовании Программы цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- 4) в паспорте Программы:
  - а) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
  - б) в позиции «Наименование» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
  - в) в позиции «Подпрограммы Программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
  - г) в позиции «Сроки и этапы реализации программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

д) позицию «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы – общий объем финансирования – 8 810 021,833 тыс. рублей:  
 2017 г. – 1 316 527,100 тыс. рублей;  
 2018 г. – 1 759 046,711 тыс. рублей;  
 2019 г. – 2 216 538,5 тыс. рублей;  
 2020 г. – 1 634 223,522 тыс. рублей;  
 2021 г. – 1 883 686,000 тыс. рублей.  
 в том числе:  
 средства федерального бюджета – 3 141 697,271 тыс. рублей;  
 2017 г. – 361 898,149 тыс. рублей;  
 2018 г. – 574 462,800 тыс. рублей;  
 2019 г. – 703 584,600 тыс. рублей;  
 2020 г. – 631 976,722 тыс. рублей;  
 2021 г. – 869 775,000 тыс. рублей.  
 средства республиканского бюджета – 5 616 604,062 тыс. рублей:  
 2017 г. – 948 871,451 тыс. рублей;  
 2018 г. – 1 172 543,911 тыс. рублей;  
 2019 г. – 1 482 450,9 тыс. рублей;  
 2020 г. – 1 000 536,800 тыс. рублей;  
 2021 г. – 1 012 201,000 тыс. рублей.  
 внебюджетные средства – 51 720,500 тыс. рублей:  
 2017 г. – 5 757,500 тыс. рублей;  
 2018 г. – 12 040,000 тыс. рублей;  
 2019 г. – 30 503,000 тыс. рублей;  
 2020 г. – 1 710,000 тыс. рублей;  
 2021 г. – 1 710,000 тыс. рублей.  
 Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы»:  
 всего – 8091038,837 тыс. рублей, в том числе:  
 из федерального бюджета – 3141697,271 тыс. рублей;  
 из республиканского бюджета – 4949341,566 тыс. рублей.  
 Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017 - 2021 годы»:  
 всего – 190972,2 тыс. рублей, в том числе:  
 средства республиканского бюджета – 182922,200 тыс. рублей;  
 внебюджетные средства – 8050,0 тыс. рублей.  
 Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы»:  
 всего – 528010,796 тыс. рублей, в том числе:  
 средства республиканского бюджета – 484340,296 тыс. рублей;  
 внебюджетные средства – 43670,500 тыс. рублей.  
 Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

е) в абзаце тридцатом раздела I цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

ж) в абзаце тридцать пятом раздела II цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

- з) в разделе III цифры «2019» заменить цифрами «2021»;  
и) раздел IV изложить в следующей редакции:

#### IV. «Обоснование финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 8810021,833 тыс. рублей:

2017 г. – 1 316 527,100 тыс. рублей;  
2018 г. – 1 759 046,711 тыс. рублей;  
2019 г. – 2 216 538,5 тыс. рублей;  
2020 г. – 1 634 223,522 тыс. рублей;  
2021 г. – 1 883 686,000 тыс. рублей.

в том числе:

средства федерального бюджета – 3 141 697,271 тыс. рублей:

2017 г. – 361 898,149 тыс. рублей;  
2018 г. – 574 462,800 тыс. рублей;  
2019 г. – 703 584,600 тыс. рублей;  
2020 г. – 631 976,722 тыс. рублей;  
2021 г. – 869 775,000 тыс. рублей.

средства республиканского бюджета – 5 616 604,062 тыс. рублей:

2017 г. – 948 871,451 тыс. рублей;  
2018 г. – 1 172 543,911 тыс. рублей;  
2019 г. – 1 482 450,9 тыс. рублей;  
2020 г. – 1 000 536,800 тыс. рублей;  
2021 г. – 1 012 201,000 тыс. рублей.

внебюджетные средства – 51 720,500 тыс. рублей:

2017 г. – 5 757,500 тыс. рублей;  
2018 г. – 12 040,000 тыс. рублей;  
2019 г. – 30 503,000 тыс. рублей;  
2020 г. – 1 710,000 тыс. рублей;  
2021 г. – 1 710,000 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы»:

всего – 8091038,837 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 3141697,271 тыс. рублей;

из республиканского бюджета – 4949341,566 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017 - 2021 годы»:

всего – 190972,2 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 182922,200 тыс. рублей;  
внебюджетные средства – 8050,0 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы»:

всего – 528010,796 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 484340,296 тыс. рублей;  
внебюджетные средства – 43670,500 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

к) в абзаце пятнадцатом раздела VII цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

5) в подпрограмме 1:

а) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

б) в паспорте подпрограммы:

в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

в позиции «Наименование» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

в позиции «Сроки и этапы реализации программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	– общий объем финансирования Подпрограммы составит 8091038,837 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 1214647,100 тыс. рублей; 2018 г. – 1688476,315 тыс. рублей; 2019 г. – 1979077,9 тыс. рублей; 2020 г. – 1480523,522 тыс. рублей; 2021 г. – 1728314,00 тыс. рублей; в том числе: средства федерального бюджета всего – 3141697,271 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 361898,149 тыс. рублей; 2018 г. – 574462,8 тыс. рублей; 2019 г. – 703584,6 тыс. рублей; 2020 г. – 631976,722 тыс. рублей; 2021 г. – 869775,0 тыс. рублей; средства республиканского бюджета всего – 4949341,566 тыс. рублей, из них: 2017 г. - 852748,951 тыс. рублей; 2018 г. – 1114013,515 тыс. рублей; 2019 г. – 1275493,3 тыс. рублей; 2020 г. – 848546,80 тыс. рублей; 2021 г. – 858539,0 тыс. рублей.
---	---

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Рес-

публики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

в) раздел IV изложить в следующей редакции:

#### «IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 8091038,837 тыс. рублей, в том числе:

2017 г. – 1214647,100 тыс. рублей;

2018 г. – 1688476,315 тыс. рублей;

2019 г. – 1979077,9 тыс. рублей;

2020 г. – 1480523,522 тыс. рублей;

2021 г. – 1728314,00 тыс. рублей;

в том числе:

средства федерального бюджета всего – 3141697,271 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 361898,149 тыс. рублей;

2018 г. – 574462,8 тыс. рублей;

2019 г. – 703584,6 тыс. рублей;

2020 г. – 631976,722 тыс. рублей;

2021 г. – 869775,0 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета всего – 4949341,566 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 852748,951 тыс. рублей;

2018 г. – 1114013,515 тыс. рублей;

2019 г. – 1275493,3 тыс. рублей;

2020 г. – 848546,80 тыс. рублей;

2021 г. – 858539,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

г) дополнить разделом VIII следующего содержания:

#### «VIII. Аналитическая записка Подпрограммы по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях регионального проекта Республики Тыва «Дорожная сеть» или «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», должны предусматривать направление не менее 10 процентов расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение следующих задач:

Реализация программы дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Национальный проект) бюджету Республики Тыва предусмотрена государственная поддержка из федерального бюджета в размере 2 564,6 млн. рублей, из них на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения – 1 268,6 млн. рублей, Кызылской агломерации – 1 296,0 млн. рублей.

Курирует данный Национальный проект Минтранс России.

Для реализации Национального проекта, согласно требованиям Минтранса России региональной проектной группой разработана и утверждена Главой Республики Тыва Ш.В. Кара-оолом программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Тыва, в том числе Кызылская агломерация.

В результате реализации Национального проекта к 2024 году в Республике Тыва будет приведено в нормативное состояние 256,487 км автомобильных дорог (159,427 км региональных дорог, 72,99 км в г. Кызыле, 18,57 км в пгт. Каа-Хем и 5,49 в с. Сукпак) и устранено 11 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (2 на федеральной дороге, 1 на региональной и 8 в г. Кызыл).

В 2019 году на территории Кызылской агломерации планируется привести в транспортно-эксплуатационное состояние 15,63 км автодорог (11,54 км в г. Кызыл, 3,07 км в пгт. Каа-Хем и 1,016 км в с. Сукпак) на общую сумму 240,0 млн. рублей из них 216,0 млн. рублей – государственная поддержка из федерального бюджета, 12,0 млн. рублей – из средств Дорожного фонда Республики Тыва, 12,0 млн. рублей – из местных бюджетов г. Кызыла и Кызылского кожууна.

На автомобильных дорогах регионального значения в 2019 году планируется привести в нормативное состояние 26,317 км автодорог на 240,43 млн. рублей (113,3 млн. рублей – государственная поддержка из федерального бюджета, 127,13 млн. рублей – из средств Дорожного фонда Республики Тыва).

Программные мероприятия по реализации Национального проекта указаны в пункте 16. «Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»;

б) в подпрограмме 2:

а) в наименование цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

б) наименование паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции: «Подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2019 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы»;

в) в паспорте подпрограммы:

в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

в позиции «Наименование» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

в позиции «Сроки и этапы реализации программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы – общий объем финансирования Подпрограммы составит 190972,2 тыс. рублей, из них:  
2017 г. – 8491,4 тыс. рублей;

2018 г. – 29403,0 тыс. рублей;  
2019 г. – 53070,0 тыс. рублей;  
2020 г.- 49779,4 тыс. рублей;  
2021 г. – 50228,4 тыс. рублей;

в том числе:

средства республиканского бюджета всего – 182922,2 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 6991,4 тыс. рублей;  
2018 г. – 27803,0 тыс. рублей;  
2019 г. – 51420,0 тыс. рублей;  
2020 г. – 48129,4 тыс. рублей;  
2021 г. – 48578,4 тыс. рублей;

внебюджетные источники всего – 8050,0 тыс. рублей, из них:

2017 г. - 1500,000 тыс. рублей;  
2018 г. - 1600,000 тыс. рублей;  
2019 г. - 1650,000 тыс. рублей;  
2020 г. – 1650,000 тыс. рублей;  
2021 г. – 1650,000 тыс. рублей;

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

г) в абзаце десятом раздела II цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

д) раздел IV изложить в следующей редакции:

#### «IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 190972,2 тыс. рублей,

в том числе:

2017 г. – 8491,4 тыс. рублей;  
2018 г. – 29403,0 тыс. рублей;  
2019 г. – 53070,0 тыс. рублей;  
2020 г. – 49779,4 тыс. рублей;  
2021 г. – 50228,4 тыс. рублей;

в том числе:

средства республиканского бюджета всего – 182922,2 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 6991,4 тыс. рублей;  
2018 г. – 27803,0 тыс. рублей;  
2019 г. – 51420,0 тыс. рублей;  
2020 г. – 48129,4 тыс. рублей;  
2021 г. – 48578,4 тыс. рублей;

внебюджетные источники всего – 8050,0 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 1500,000 тыс. рублей;  
2018 г. – 1600,000 тыс. рублей;



2019 г. – 1650,000 тыс. рублей;  
 2020 г. – 1650,000 тыс. рублей;  
 2021 г. – 1650,000 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

7) в подпрограмме 3:

а) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

б) в паспорте подпрограммы:

в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

в позиции «Наименование» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

в позиции «Сроки и этапы реализации программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции;

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	– общий объем финансирования Подпрограммы составит 528010,796 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 93388,6 тыс. рублей; 2018 г. – 41167,396 тыс. рублей; 2019 г. – 184390,6 тыс. рублей; 2020 г.- 103920,6 тыс. рублей; 2021 г. – 105143,6 тыс. рублей; в том числе: средства республиканского бюджета всего – 484340,296 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 89131,1 тыс. рублей; 2018 г. – 30727,396 тыс. рублей; 2019 г. – 155537,6 тыс. рублей; 2020 г. – 103860,6 тыс. рублей; 2021 г. – 105083,6 тыс. рублей; внебюджетные источники всего – 43670,5 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 4257,5 тыс. рублей; 2018 г. – 10440,0 тыс. рублей; 2019 г. – 28853,0 тыс. рублей; 2020 г. – 60,0 тыс. рублей; 2021 г. – 60,0 тыс. рублей; Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;
---	---

в) в абзаце пятнадцатом раздела II цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

г) раздел IV изложить в следующей редакции:

#### «IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 528010,796 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 93388,6 тыс. рублей;  
2018 г. – 41167,396 тыс. рублей;  
2019 г. – 184390,6 тыс. рублей;  
2020 г. – 103920,6 тыс. рублей;  
2021 г. – 105143,6 тыс. рублей;

в том числе:

средства республиканского бюджета всего – 484340,296 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 89131,1 тыс. рублей;  
2018 г. – 30727,396 тыс. рублей;  
2019 г. – 155537,6 тыс. рублей;  
2020 г. – 103860,6 тыс. рублей;  
2021 г. – 105083,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники всего – 43670,5 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 4257,5 тыс. рублей;  
2018 г. – 10440,0 тыс. рублей;  
2019 г. – 28853,0 тыс. рублей;  
2020 г. – 60,0 тыс. рублей;  
2021 г. – 60,0 тыс. рублей;

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

8) приложения № 1, 2, 2а, 3, 4, 5 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1  
к государственной программе Республики  
Тыва «Развитие транспортной системы  
Республики Тыва на 2017-2021 годы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА**  
расходов федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва,  
внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Республики Тыва  
«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

Статус	Наименование под- программ государст- венной программы	Источники финансиро- вания	Годы реализации					Период 2017-2021
			2017	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	5	6	7	8	9	10
		Всего	1 316 527,100	1 759 046,711	2 216 538,500	1 634 223,522	1 883 686,000	8 810 021,833
		федераль- ный бюджет	361 898,149	574 462,800	703 584,600	631 976,722	869 775,000	3 141 697,271
		республи- канский бюджет	948 871,451	1 172 543,911	1 482 450,900	1 000 536,800	1 012 201,000	5 616 604,062
		внебюджет- ные источ- ники	5 757,500	12 040,000	30 503,000	1 710,000	1 710,000	51 720,500
Подпро- грамма 1	Автомобильные до- роги и дорожное хо- зяйство на 2017-2021 годы	всего	1 214 647,100	1 688 476,315	1 979 077,900	1 480 523,522	1 728 314,000	8 091 038,837
		федераль- ный бюджет	361 898,149	574 462,800	703 584,600	631 976,722	869 775,000	3 141 697,271
		республи- канский бюджет	852 748,951	1 114 013,515	1 275 493,300	848 546,800	858 539,000	4 949 341,566
		внебюджет- ные источ- ники	-	-	-	-	-	-

1	2	3	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 2	Транспорт на 2017-2021 годы	всего	8 491,400	29 403,000	53 070,000	49 779,400	50 228,400	190 972,200
		федеральный бюджет	-	-	-			-
		республиканский бюджет	6 991,400	27 803,000	51 420,000	48 129,400	48 578,400	182 922,200
		внебюджетные источники	1 500,000	1 600,000	1 650,000	1 650,000	1 650,000	8 050,000
Подпрограмма 3	Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы	всего	93 388,600	41 167,396	184 390,600	103 920,600	105 143,600	528 010,796
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		республиканский бюджет	89 131,100	30 727,396	155 537,600	103 860,600	105 083,600	484 340,296
		внебюджетные источники	4 257,500	10 440,000	28 853,000	60,000	60,000	43 670,500
	Дорожный фонд Республики Тыва		1 287 647,100	1 719 203,715	2 134 615,500	1 584 384,122	1 833 397,600	8 559 248,037













1	3	4	5	6	7	8			
2.8. Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыг, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 - км 15+600»	итого	36 789,93000	0,00000	36 789,93000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-транс РТ	реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3,15 км)
	федеральный бюджет	6 783,95900	0,00000	6 783,95900	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	30 005,97100	0,00000	30 005,97100	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.9. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызыл», участок км 0+000 - км 5+320	итого	123 362,72516	0,00000	0,00000	100 000,00000	23 362,72516	2019-2020 гг.	Миндор-транс РТ	реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (5,32 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	123 362,72516	0,00000	0,00000	100 000,00000	23 362,72516			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.10. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 - км 4+000	итого	447 864,16000	0,00000	12 599,96000	125 264,20000	155 000,00000	2019-2021 гг.	Миндор-транс РТ	реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	447 864,16000	0,00000	12 599,96000	125 264,20000	155 000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			









1	3	4	5	6	7	8				
6. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них										
6.1. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак! км 0+000 - км 5+000	итого	30 000,00000	30 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	30 000,00000	30 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.2. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак»	итого	12 420,00000	0,00000	6 200,00000	6 220,00000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндор-транс РТ	во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 А также в связи с завершением строительства мостового перехода Министерством обороны Российской Федерации
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	12 420,00000	0,00000	6 200,00000	6 220,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.3. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 24+000 - км 31+587	итого	43 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	43 000,00000	0,00000	2020 г.	Миндор-транс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7,587 км – реализация в рамках национального проекта
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	43 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	43 000,00000	0,00000			









1	3	4	5	6	7	8			
6.13. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Са-рыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 73+220	итого	6 790,08000	0,00000	6 790,08000	0,00000	0,00000	2017 - 2018 гг.	Миндор-транс РТ	кредиторская задол-женность по объекту за 2017 год
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	6 790,08000	0,00000	6 790,08000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.14. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Хадын», км 0+000 - км 35+000	итого	10 543,13000	6 000,00000	4 543,13000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	кредиторская задол-женность по объекту за 2017 год
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	10 543,13000	6 000,00000	4 543,13000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.15. Ремонт автодороги Усть-Элегест – Кочетово, участок км 1+400 - км 18+000	итого	8 200,00000	8 200,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	объект, переходящий с 2016 года. В 2016 году на участке автодороги выполнены мероприятия по ремонту в размере 9036,9 тыс. рублей, в 2017 году завершение ремонта участка км 1+400- км 18+000
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	8 200,00000	8 200,00000	0	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.16. Ремонт автодороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 102+000 - км 107+000	итого	8 668,88000	6 000,00000	2 668,88000	0,00000	0,00000	2017-2018 гг.	Миндор-транс РТ	кредиторская задол-женность по объекту за 2017 год
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			





1	3	4	5	6	7	8				
6.22. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», км 25+000 - км 27+000	итого	20 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	20 000,00000	0,00000	2020 г.	Миндор-транс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	20 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	20 000,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.23. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Ак-Тал» км 0+000 - км 18+000	итого	9 834,50000	0,00000	0,00000	9 834,50000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндор-транс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3 км)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	9 834,50000	0,00000	0,00000	9 834,50000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.24. Ремонт автомобильной дороги Шагонар – Эйлиг-Хем км 0+000 - км 30+000	итого	3 279,90436	3 259,81436	20,09000	0,00000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндор-транс РТ	кредиторская задолженность по объекту за 2017 год
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	3 279,90436	3 259,81436	20,09000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.25. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Чаа-Холь», уч. км 0+000 - 16+200	итого	150 100,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 100,00000	0,00000	2020 г.	Миндор-транс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значе-
	федеральный бюджет	150 100,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 100,00000	0,00000			



1	3	4	5	6	7	8	
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
6.29. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Ак-Эрик» км 0+000 - км 26+000	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2022 г. Миндор-транс РТ прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (26 км)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
6.30. Ремонт автодороги Чаа-Холь – Шанчы км 0+000 км 34+000	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2022 г. Миндор-транс РТ прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (34 км)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
6.31. Ремонт автодороги Чадан – Ийме, участок км 29+000 - км 42+000	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2022 г. Миндор-транс РТ прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (23 км)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	



1	3	4	5	6	7	8			
6.32. Ремонт автодороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая, км 0+000 - км 69+400	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2022 г.	Миндор-транс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (23 км)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.33. Ремонт автодороги Кызыл – Ак-Довурак, км 264+700 - км 265+200	итого	3 500,00000	3 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	участок не отвечает нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	3 500,00000	3 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.34. Ремонт автодороги Чадан – Суг-Аксы, уч 16+200-км 16+500	итого	1 877,90000	0,00000	1 877,90000	0,00000	0,00000	2018г.	Миндор-транс РТ	участок не отвечает нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	1 877,90000	0,00000	1 877,90000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.35. Ремонт мостового перехода через реку Сойна км 0+400 автомобильной дороге»Подъезд к с. Владимировка»	итого	692,96840	0,00000	692,96840	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-транс РТ	участок не отвечает нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

1	3	4	5	6	7	8	9	10		
	республиканский бюджет	692,96840	0,00000	692,96840	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.36. Ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан»	итого	600,00000	0,00000	600,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-транс РТ	участок не отвечает нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	600,00000	0,00000	600,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.37. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак протяженностью 30 км	итого	45 000,00000	0,00000	45 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-транс РТ	участок не отвечает нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	45 000,00000	0,00000	45 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.38. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Тал» км 0+000 - км 18+000	итого	2 950,30600	0,00000	2 950,30600	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-транс РТ	участок не отвечает нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	2 950,30600	0,00000	2 950,30600	0,00000	0,00000	0,00000			





1	3		4	5	6			7	8
									<p>государственном контракте предусмотрены объемы работ только по летнему содержанию (для поддержания нормативного состояния необходимо выполнить ямочный ремонт, заливку трещин, подсыпку обочин т.д.); выполнение работ по зимнему содержанию (очистка проезжей части, обочин от снега, уборка снежных валов, разбрасывание снега возле средств обустройства дороги, а также россыпь ПГМ на перевальных участках и т.д.) на ноябрь, декабрь месяцы текущего года не предусмотрены; в целях обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойного движения автотранспорта, во избежание дорожно-транспортных происшествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год</p>











1	3		4	5	6			7		8
										дарственного контракта планируется в III квартале 2017 г., в том числе 98,57535 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год
Итого по 12 разделу	итого	14839,20000	3000,00000	2826,70000	3456,80000	2761,60000	2794,10000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	14839,20000	3000,00000	2826,70000	3456,80000	2761,60000	2794,10000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
<b>13. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством</b>										
13.1. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством	итого	633767,00000	115998,30000	116509,80000	140697,60000	129518,10000	131043,20000	2017-2021 гг.	Миндор-транс РТ	содержание ГКУ «Гуваавтодор», в том числе налог на имущество
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	633767,00000	115998,30000	116509,80000	140697,60000	129518,10000	131043,20000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 13 разделу	итого	633767,00000	115998,30000	116509,80000	140697,60000	129518,10000	131043,20000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	633767,00000	115998,30000	116509,80000	140697,60000	129518,10000	131043,20000			

1	3		4	5	6			7		8
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
14. Резерв средств на ликвидацию стихийных бедствий										
14.1. Резерв средств на ликвидацию стихии	итого	38810,13522	8000,00000	7994,63522	8000,00000	7364,40000	7451,10000	2017-2021 гг.	Миндор-транс РТ	резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	38810,13522	8000,00000	7994,63522	8000,00000	7364,40000	7451,10000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 14 разделу	итого	38810,13522	8000,00000	7994,63522	8000,00000	7364,40000	7451,10000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	38810,13522	8000,00000	7994,63522	8000,00000	7364,40000	7451,10000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
15. Субсидии местным бюджетам										
15.1. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований	итого	409622,98000	141343,08000	131077,20000	1983,50000	67143,60000	68075,60000	2017-2019 гг.	Миндор-транс РТ	проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе 540,0 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	409622,98000	141343,08000	131077,20000	1983,50000	67143,60000	68075,60000			

1	3		4	5	6			7		8
Дорожного фонда Республики Тыва	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			год (в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно))
Итого по 15 разделу	Итого	409622,98000	141343,08000	131077,20000	1983,50000	67143,60000	68075,60000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	409622,98000	141343,08000	131077,20000	1983,50000	67143,60000	68075,60000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

## 16. Региональный проект Республики Тыва «Дорожная сеть»

## 16.1 Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них

16.1.1. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 - км 408+720	итого	45 000,00000	0,00000	0,00000	45 000,00000	0,00000	84 300,00000	2019-2021 гг.	Миндор-транс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году – 4,372 км; в 2021 году – 8,0 км: - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
	федеральный бюджет	21 195,00000	0,00000	0,00000	21 195,00000	0,00000	84 300,00000			
	республиканский бюджет	23 805,00000	0,00000	0,00000	23 805,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
16.1.2. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 - 24+000	итого	45 000,00000	0,00000	0,00000	45 000,00000	0,00000	33 144,60000	2019-2021 гг.	Миндор-транс РТ	во исполнение Постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281 (в 2019 году – 7,964 км, в 2021 году – 4 км: - реализация в рамках национального проекта
	федеральный бюджет	21 195,00000	0,00000	0,00000	21 195,00000	0,00000	0,00000			

1	3		4	5	6		7		8	
	республиканский бюджет	23 805,00000	0,00000	0,00000	23 805,00000	0,00000	33 144,60000			«Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
16.1.3. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220	итого	122 966,10000	0,00000	0,00000	122 966,10000	0,00000	0,00000	2019-2021 гг.	Миндор-транс РТ	данный объект включен в «Карту убитых дорог» Общероссийским Народным Фронтом по Республике Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние (в 2019 году – 11,263 км - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
	федеральный бюджет	56 779,30000	0,00000	0,00000	56 779,30000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	66 186,80000	0,00000	0,00000	66 186,80000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
16.1.4. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, км 1+080 - км 28+000	итого	30 000,00000	0,00000	0,00000	30 000,00000	0,00000	52 500,00000	2019-2020 гг.	Миндор-транс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (В 2019 году – 2,718 км; в 2021 году – 5,0 км: - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
	федеральный бюджет	14 130,00000	0,00000	0,00000	14 130,00000	0,00000	52 500,00000			
	республиканский бюджет	15 870,00000	0,00000	0,00000	15 870,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 16.1 разделу	итого	412910,70000	0,00000	0,00000	242966,10000	0,00000	169944,60000			
	федеральный бюджет	250099,30000	0,00000	0,00000	113299,30000	0,00000	136800,00000			

1	3		4	5	6			7		8
	республиканский бюджет	162811,40000	0,00000	0,00000	129666,80000	0,00000	33144,60000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
16.2. Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация)										
16.2.1. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва	итого	684000,00000	0,00000	0,00000	228000,00000	228000,00000	228000,00000	2017-2019 гг.	Миндор-транс РТ	реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них. В период с 2019-2021 года предоставление субсидий на Кызылскую агломерацию в размере 228000,0 тыс. рублей (ФБ – 216000,0 тыс. рублей, РБ – 12000,0 тыс. рублей) в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно)
	федеральный бюджет	648000,00000	0,00000	0,00000	216000,00000	216000,00000	216000,00000			
	республиканский бюджет	36000,00000	0,00000	0,00000	12000,00000	12000,00000	12000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 16.2 разделу	итого	684000,00000	0,00000	0,00000	228000,00000	228000,00000	228000,00000			
	федеральный бюджет	648000,00000	0,00000	0,00000	216000,00000	216000,00000	216000,00000			
	республиканский бюджет	36000,00000	0,00000	0,00000	12000,00000	12000,00000	12000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

1	3		4	5	6			7		8
Итого по разделу 16	итого	1096910,70000	0,00000	0,00000	470966,10000	228000,00000	397944,60000			
	федеральный бюджет	898099,30000	0,00000	0,00000	329299,30000	216000,00000	352800,00000			
	республиканский бюджет	198811,40000	0,00000	0,00000	141666,80000	12000,00000	45144,60000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Всего по Подпрограмме:	итого	8091038,83712	1214647,10000	1688476,31522	1979077,90000	1480523,52190	1728314,00000			
	федеральный бюджет	3141697,27102	361898,14912	574462,80000	703584,60000	631976,72190	869775,00000			
	республиканский бюджет	4949341,56610	852748,95088	1114013,51522	1275493,30000	848546,80000	858539,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

Приложение № 2а  
к государственной программе Республики  
Тыва «Развитие транспортной системы  
Республики Тыва на 2017-2021 годы»

**С В Е Д Е Н И Я**

о целевых показателях подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2019-2021 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы» в части мероприятий, направленных на обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Наименование показателя	Единица измерения	2003 - 2012 гг.	2013- 2022 гг.	В том числе:										Методика определения показателя
				2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	5297,182	5939,807	5984,079	7523,631	7562,631	7585,231	7601,831	7614,731	7627,631	7640,531	сумма строк 1.1 и 1.2
1.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	2751,282	3312,507	3356,779	3381,031	3420,031	3442,631	3459,231	3472,131	3485,031	3497,931	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ
1.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2545,900	2627,300	2627,300	4142,600	4142,600	4142,600	4142,600	4142,600	4142,600	4142,600	по данным федерального статистического наблюдения



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	79	203	11,831	27,494	28,472	18,500	39,000	15,225	11,512	8,127	12,900	12,900	сумма строк 2.1 и 2.2
2.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	79	203	11,831	27,494	28,472	18,500	39,000	15,225	11,512	7,077	4,000	12,900	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,05	0,000	0,000	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД
3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	54	11,831	3,600	15,722	0,000	18,500	0,000	4,000	0,000	0,000	0,000	сумма строк 3.1 и 3.2
3.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	54	11,831	3,600	15,722	0,000	18,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	131	0,000	23,894	12,750	0,000	20,500	15,225	11,512	8,127	4,000	12,900	сумма строк 4.1 и 4.2
4.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	131	0,000	23,894	12,750	0,000	20,500	15,225	11,512	7,077	4,000	12,900	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции
4.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	0	0	0	0	0	0	0	0	1,050	0	0	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	3317,856	3461,726	3496,573	5121,387	5233,897	5304,423	5330,033	5415,728	5502,900	5591,057	сумма строк 5.1 и 5.2
5.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1554,356	1800,526	1835,373	1935,470	2039,480	2099,171	2112,961	2186,836	2261,696	2337,541	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ: определяется как разница между общей протяженностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям
5.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	1763,500	1661,200	1661,200	3185,917	3194,417	3205,252	3217,072	3228,892	3241,204	3253,516	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	48	63	4	35,019	35,17	132,56	121,71	120,8	26	87	88,5	89,5	сумма строк 6.1 и 6.2
6.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	36	45	0,000	29,519	28,800	123,000	110,710	109,800	26,317	31,785	31,300	77,000	
6.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12	18	4,000	5,500	6,370	9,560	11,000	11,000	15,626	15,000	15,000	15,000	
6.3. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года					104,336	101,007	146,469	102,197	101,347	101,000	100,600	100,800	100,800	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.1. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений	(шт./пог. м)	-	-	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	
7.2. Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	процентов	-	-	64,300	64,300	64,300	64,300	64,300	64,3*	57,100	57,100	57,100	57,100	показатель снижения доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, в результате осуществления мероприятий 2018 года по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений обеспечен в 2019 году (переходящий объект)
7.3. Доля протяженности автомобильных дорог Республики Тыва регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов			41,1	41,7	43,3	44,3	45,2	45,2	46,2	46,8	47,6	48,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.4. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети			-	-	-	-	-	-	-	90,9	81,8	72,7	63,6	
7.5. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процентов		-	-	-	-	-	-	-	43,75	52	60,25	68,5	
7.6. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов		-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,08	0,08	0	
7.7. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных	процентов		-	-	-	-	-	-	-	10	20	40	53	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог														
7.8. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов									10	20	35	50	
7.9. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения										28,2	26,1	23,3	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма 2 «Транспорт на 2017-2019 годы»														
1. Выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохране и санавиации	часов в год				550,000	619,000	544,000	519,000	816,24	820,0	825,0	830,0	835,0	ведомственная статистика
2. Фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации	тыс. чел. в год			28,000	27,900	29,000	29,300	30,100	27,787	30,500	30,800	31,600	32,800	ведомственная статистика
3. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования	млн. пасс. км			653,9	676,0	704,7	658,2	686,7	686,7	686,5	813,900	821,800	822,600	органы статистики
4. Грузооборот автомобильного транспорта	млн. тн. км			257,9	294,3	234,8	194,6	196,4	162,4	239,500	242,500	244,900	250,700	органы статистики
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы»														
Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	процентов			38,900	37,500	41,200	530	539	530	35,240	30,580	28,630	27,890	отчеты ГИБДД

Примечание:

1. В графах «2013 год», «2014 год», «2015 год», «2016 год», «2017 год» и «2018 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
2. В графах «2019 год», «2020 год», «2021 год» и «2022 год» указаны планируемые величины показателей за соответствующий год.



к государственной программе Республики  
Тыва «Развитие транспортной системы  
Республики Тыва на 2017-2021 годы»

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
программных мероприятий подпрограммы «Транспорт на 2017-2021 годы»  
государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной  
системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

(тыс. рублей)

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета						Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.			
1	2	3	4	5	6			7	8	9
1. Развитие авиации общего назначения										
1.1.Аэропортовый комплекс										
1.1.1. Объекты инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)»	итого	543 637,80	543 637,80	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	ФКП «Аэропорт Кызыл» (по согласованию), ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (по согласованию)	завершение реконструкции федеральных объектов, включая светосигнальную систему
	федеральный бюджет	435 100,00	435 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	108 537,80	108 537,80	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.2. Объекты софинансирования инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)»	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ, Минстрой РТ, Минземимущества РТ	развитие аэропортовой инфраструктуры. Исполнение обязательств
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6			7	8	9
---	---	---	---	---	---	--	--	---	---	---

	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			по софинансированию инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)»
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.3. Подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта «Кызыл» для международного сообщения.	итого	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Миндортранс РТ, Минстрой РТ, Минземимущества РТ	пакет документов для подготовки распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта «Кызыл» для международных полетов
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.4. Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями	итого	5 491,38	1 991,38	0,00	3 500,00	3 221,90	3 259,80	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ, администрации муниципальных образований (по согласованию)	приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных кожуунов республики
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	5 491,38	1 991,38	0,00	3 500,00	3 221,90	3 259,80			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по разделу 1.1	итого	550 129,18	546 629,18	0,00	3 500,00	3 221,90	3 259,80			
	федеральный бюджет	435 100,00	435 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6			7	8	9
---	---	---	---	---	---	--	--	---	---	---

	республиканский бюджет	6 491,38	2 991,38	0,00	3 500,00	3 221,90	3 259,80			
	внебюджетные источники	108 537,80	108 537,80	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.2. Воздушный транспорт										
1.2.1. Поддержание летной годности самолетов Pilatus PC-12	итого	17 400,000	0,000	8 000,000	9 400,000	8 000,000	8 000,000	2017-2021 гг.	Миндор-транс РТ	проведение годовой формы самолетов Pilatus PC-12
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	17 400,000	0,000	8 000,000	9 400,000	8 000,000	8 000,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.2.2. Поддержание летной годности вертолетов Ми-8Т	итого	18 420,000	0,000	7 900,000	10 520,000	10 258,300	10 485,100	2017-2021 гг.	Миндор-транс РТ	обеспечение эксплуатации воздушных судов на местных воздушных линиях, в т.ч. Перевозка пассажиров, авиационные виды работ.
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	18 420,000	0,000	7 900,000	10 520,000	10 258,300	10 485,100			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.2.3. Поддержание летной годности самолетов Ан-2	итого	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2018-2021 гг.	Миндор-транс РТ	
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
1	2	3	4	5	6			7	8	9

	республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
1.2.4. Повышение квалификации и переподготовка летно-технического состава	итого	1 220,000	0,000	220,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ	формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	1 220,000	0,000	220,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.2.5. Развитие авиационных видов спорта	итого	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ	привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			

1	2	3	4	5	6		7	8	9
---	---	---	---	---	---	--	---	---	---

1.2.6. Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа	итого	12 083,000	0,000	2 083,000	10 000,000	10 000,000	10 000,000	2019-2021 гг.	Миндор-транс РТ	привлечение организаций воздушного транспорта на выполнение межрегиональных авиарейсов по маршруту Кызыл – Москва – Кызыл
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	12 083,000	0,000	2 083,000	10 000,000	10 000,000	10 000,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
Итого по разделу 1.2	итого	49 123,000	0,000	18 203,000	30 920,000	29 258,300	29 485,100			
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	49 123,000	0,000	18 203,000	30 920,000	29 258,300	29 485,100			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
<b>2. Развитие автомобильного транспорта</b>										
2.1. Приобретение автобусов	итого	35 350,000	5 500,000	11 200,000	18 650,000	17 299,200	17 483,500	2017-2021 гг.	Миндор-транс РТ. муниципальные образования (по согласованию)	обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	30 600,000	4 000,000	9 600,000	17 000,000	15 649,200	15 833,500			
	внебюджетные источники	4 750,000	1 500,000	1 600,000	1 650,000	1 650,000	1 650,000			

1	2	3	4	5	6		7	8	9
---	---	---	---	---	---	--	---	---	---

Итого по разделу 2	итого	35 350,000	5 500,000	11 200,000	18 650,000	17 299,200	17 483,500	
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	республиканский бюджет	30 600,000	4 000,000	9 600,000	17 000,000	15 649,200	15 833,500	
	внебюджетные источники	4 750,000	1 500,000	1 600,000	1 650,000	1 650,000	1 650,000	
Всего	итого	634 602,181	552 129,181	29 403,000	53 070,000	49 779,400	50 228,400	
	федеральный бюджет	435 100,000	435 100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	республиканский бюджет	86 214,381	6 991,381	27 803,000	51 420,000	48 129,400	48 578,400	
	внебюджетные источники	113 287,800	110 037,800	1 600,000	1 650,000	1 650,000	1 650,000	
Всего без средств ФАИП	итого	90 964,381	8 491,381	29 403,000	53 070,000	49 779,400	50 228,400	
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	республиканский бюджет	86 214,381	6 991,381	27 803,000	51 420,000	48 129,400	48 578,400	
	внебюджетные источники	4 750,000	1 500,000	1 600,000	1 650,000	1 650,000	1 650,000	

\* - средства федерального бюджета по ФАИП (программная часть). Освоение идет через ФКП «Аэропорт Кызыл»

\*\* - собственные средства ФГУП «Гокорпорация по ОрВД», предусмотренные на замену светосигнального оборудования

Приложение № 4  
к государственной программе Республики

Тыва «Развитие транспортной системы  
Республики Тыва на 2017-2021 годы»

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
программных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности  
дорожного движения на 2017-2021 годы» государственной программы Республики Тыва  
«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

(тыс. рублей)

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. руб.)						Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
		всего	2017	2018	2019	2020	2021			
1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10
1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения										
1.1. Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД, стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов	итого	109 826,08	5 633,50	10 304,48	93 888,10	81 125,80	81 372,10	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ	обеспечение безопасности движения и общественной безопасности
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	109 826,08	5 633,50	10 304,48	93 888,10	81 125,80	81 372,10			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10
1.2. Финансирование	итого	17 534,22	3 027,60	4 438,72	10 067,90	12 647,90	13 400,90	2017-	Миндор-	обработка данных

работ по обработке данных камер видеofиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 г.	транс РТ	камер видеofиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД
	республиканский бюджет	17 534,22	3 027,60	4 438,72	10 067,90	12 647,90	13 400,90			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.3. Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях	итого	24 131,50	7 100,00	7 762,00	9 269,50	9 350,50	9 565,50	2017-2021 гг.	Миндор-транс РТ	рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	24 131,50	7 100,00	7 762,00	9 269,50	9 350,50	9 565,50			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.4. Приобретение франкировальной и конвертовальной машины	итого	1 365,30	0,00	1 365,30	0,00	0,00	0,00	2017-2021 гг.	Миндор-транс РТ, МВД по РТ	повышение собираемости штрафов по БДД
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	1 365,30	0,00	1 365,30	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по разделу 1	итого	152 857,10	15 761,10	23 870,50	113 225,50	103 124,20	104 338,50			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	152 857,10	15 761,10	23 870,50	113 225,50	103 124,20	104 338,50			

1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----



	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении										
2.1. Введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017-2019 годах	итого	40,00	10,00	30,00	0,00	0,00	0,00	2017-2021 гг.	Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию)	обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	20,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00			
2.2. Обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях	итого	30,00	10,00	0,00	20,00	20,00	20,00	2017-2021 гг.	Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию)	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	20,00	10,00	0,00	10,00	10,00	10,00			
	внебюджетные источники	10,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00			
2.3. Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле-радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рубрик и выпуск	итого	960,00	210,00	290,00	460,00	396,40	396,40	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ, Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию)	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	930,00	200,00	280,00	450,00	386,40	386,40			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00			

1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

специализированной печатной продукции по БДД										
2.4. Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во Всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» организуемых Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц	итого	460,00	120,00	140,00	200,00	200,00	200,00	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ, Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию)	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	460,00	120,00	140,00	200,00	200,00	200,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.5. Проведение серий ширококомасштабных информационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»,	итого	240,00	40,00	100,00	100,00	100,00	108,70	2017-2021 гг.	Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию)	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	190,00	20,00	80,00	90,00	90,00	98,70			
	внебюджетные источники	50,00	20,00	20,00	10,00	10,00	10,00			

1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям										
2.6. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	итого	60,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2017-2020 гг.	Минобрнауки РТ	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00					
	республиканский бюджет	30,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00			
2.7. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами	итого	70,00	20,00	20,00	30,00	30,00	30,00	2017-2021 гг.	Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию)	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00					
	республиканский бюджет	40,00	10,00	10,00	20,00	20,00	20,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00			
2.8. Приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных учреждений	итого	80,00	10,00	40,00	30,00	30,00	30,00	2017-2021 гг.	Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию)	снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00					
	республиканский бюджет	50,00	0,00	30,00	20,00	20,00	20,00			

1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00			
Итого по разделу	итого	1 940,00	440,00	640,00	860,00	796,40	805,10			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	1 740,00	370,00	570,00	800,00	736,40	745,10			
	внебюджетные источники	200,00	70,00	70,00	60,00	60,00	60,00			
3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий										
3.1. Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	итого	16 805,50	1 872,50	5 300,00	9 633,00	0,00	0,00	2017-2021 гг.	ГКУ «Тыва-автодор», органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	16 805,50	1 872,50	5 300,00	9 633,00	0,00	0,00			
3.2. Устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодорог М-54 и А-162), проходящих через муниципальные образования)	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017-2021 гг.	ФКУ М-54 «Енисей», органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

3.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	итого	11 900,00	1 750,00	1 750,00	8 400,00	0,00	0,00	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ, органы местного самоуправления	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	11 900,00	1 750,00	1 750,00	8 400,00	0,00	0,00			
3.4. Модернизация светофорных объектов	итого	14 645,00	565,00	3 320,00	10 760,00	0,00	0,00	2017-2021гг.	органы местного самоуправления	модернизация двух светофорных объектов позволит на 0.3 процента увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

	внебюджетные источники	14 645,00	565,00	3 320,00	10 760,00	0,00	0,00			
3.5. Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков. Устройство автоматизированного весогабаритного контроля	итого	120 799,00	73 000,00	6 286,90	41 512,10	0,00	0,00		ГКУ «Тываавтодор» (мероприятие финансируется из средств Дорожного фонда Республики Тыва)	нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	120 799,00	73 000,00	6 286,90	41 512,10	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по разделу:	итого	164 149,50	77 187,50	16 656,90	70 305,10	0,00	0,00			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	120 799,00	73 000,00	6 286,90	41 512,10	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	43 350,50	4 187,50	10 370,00	28 793,00	0,00	0,00			
Итого по Подпрограмме	итого	318 946,60	93 388,60	41 167,40	184 390,60	103 920,60	105 143,60			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	275 396,10	89 131,10	30 727,40	155 537,60	103 860,60	105 083,60			
	внебюджетные источники	43 550,50	4 257,50	10 440,00	28 853,00	60,00	60,00			

Тыва «Развитие транспортной системы  
Республики Тыва на 2017-2021 годы»

**П Л А Н**  
по реализации мероприятий государственной программы  
«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

Наименование подпрограммы	Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)
1	2	3	4	5
1. Подпрограмма «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы»				
1.1. Мероприятия:				
1.1.1. Проектно-изыскательские работы	подготовка проектно-сметной документации на проведение дорожных работ	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор»	подготовка проектно-сметной документации на проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» км 0+000 - км 5+000	2017 г.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор»	приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомобильных дорог регионального значения, 193,38 п.м. мостов и 77,0 п.м труб. Прирост доли протяженности
	ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участок км 35+700 - км 36+200	2017 г.		
	ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 12+000 - км 62+000	2018 г.		
1	2	3	4	5

	ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150-км 340+600	2017 г.		автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта участков автомобильных дорог регионального значения в 2021 году до 47,6 процента
	ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участки км км 0+000 - км 31+000	2018 г.		
	ремонт моста через р. Барлык автомобильной дороги подъезд к с. Тоолайлыг	2017 г.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с Элегест» км 0+000 км 5+000	2017 г.		
	ремонт трубы на км 38+500 автодороги Бай-Хаак – Балгазын	2017 г.		
	ремонт автодороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 51+460 - 73+220	2017 - 2018 гг.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Хадын», км 0+000 - км 35+000	2017 г.		
	ремонт автодороги Усть-Элегест – Кочетово, участок км 1+400 - км 18+000	2017 г.		
	ремонт автодороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 102+000 - км 107+000	2017 г.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Сукпак», участок км 0+000 - км 1+100	2017 г.		
	ремонт автодороги Бай-Хаак – Межегей участок км 0+000 - км 15+000	2017 г.		
	ремонт участков автомобильной дороги Шагонар – Эйлиг-Хем км 0+000 - км 30+000	2017 г.		
	ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп – Балгазын	2017 г.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Бора-Тайга», участок км 0+000 - км 8+000	2017 г.		

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---



	ремонт автодороги «Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 - км 11+000	2017 г.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 24+000 - км 31+587	2020 г.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Ак-Тал» км 0+000-км 18+000	2019 г.		
	ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 - км 408+720	2019, 2021 гг.		
	ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан»	2019 г.		
	ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 - км 77+160	2020 г.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 - 24+000	2019 г.		
	ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220	2019 г.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», км 25+000 - км 27+000	2020 г.		
	ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, км 1+080 - км 28+000	2019,2021 г.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Чаа-Холь», уч км 0+000 - 16+200	2020 г.		
	ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, уч. км 0+000 - км 19+600	2020 г.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», уч. км 0+000 - км 66+000	2021 г.		
	ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей км 0+000 - км 15+000	2021 г.		
	ремонт автодороги регионального значения (резерв на стихию)	2017-2021 гг.		

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

	ремонт трубы на км 20+000 автодороги Самагалтай – Ак-Чыраа	2019 г.		
	ремонт автодороги Кызыл – Ак-Довурак, км 264+700 - км 265+200	2017 г.		
1.1.3. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них	содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор»	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году
1.1.4. Мероприятия по безопасности дорожного движения	устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор»	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году
1.1.5. Мероприятия по транспортной безопасности	категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения)	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор»	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году
1.1.6. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор»	перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва
1.1.7. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них	обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор»	объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1.1.8. Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства	государственная регистрация объектов дорожного хозяйства	2017-2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор»	принятие в собственность Республики Тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.1.9. Субсидии местным бюджетам	субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования населённых пунктов в размере не менее 5 процентов общего объёма бюджетных ассигнований ДФ РТ	2017-2021 гг.	Минфин РТ, Миндортранс РТ	приведение в нормативное состояние 33,0 км участков автомобильных дорог местного значения. В период с 2019-2021 года предоставление субсидий на Кызылскую агломерацию в размере 228000,0 тыс. рублей (ФБ – 216000,0 тыс. рублей, РБ – 12000,0 тыс. рублей) в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно). Достижения доли соответствующих нормативным требованиям Кызылской агломерации до 85 процентов
1.2. Капитальные вложения				
1.2.1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них	строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая – граница Республика Алтай (пер. Бугузун) уч. км 0+000 - км 11+000	2019-2020 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор»	развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров, ликвидация транспортной изолированности

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

	строительство автомобильной «с. Тоолайлыг - с. Эрги-Барлык, уч. Км 0+000 - км 60+000»	2019 г.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор»	развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров
	строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем	2020-2022 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор»	
	строительство автомобильной дороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран» уч. км 0+000 км 18+500	2017 г.		
1.2.2. Реконструкция автомобильной дороги	реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 0+528	2017 г.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор»	приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог регионального значения, реконструкция уникальных дорожных искусственных сооружений
	Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 13+000	2017 г.		
	реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 13+000 - км 21+560	2017 - 2018 гг.		
	реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 - км 27+072	2018-2019 гг.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 - км 12+450	2019 г.		
	реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак	2017 г.		
	реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 - км 15+600»	2018 г.		
	реконструкция мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей на автодороге «Подъезд к г. Кызыл»	2017-2019 гг.		

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

	реконструкция автомобильной дороги Самагалтай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 - км 0+4000	2018 г.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 - км 4+000	2019-2021 гг.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хондергей» км 0+000 - км 1+5000	2020 г.		
	реконструкция автомобильной дороги Ээрбек – Баян-Кол, уч. км 24+000 - км 38+000	2021 г.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Ийи-Тал», участок км 0+000 - км 0+545	2020 г.		
1.3. Содержание учреждений			Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор»	содержание ГКУ «Тываавтодор»
1.3.1. Управление дорожным хозяйством	содержание ГКУ «Тываавтодор»	2017-2021 гг.		
2. Подпрограмма «Транспорт на 2017-2019 годы»				
	подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта «Кызыл» для международного сообщения	2019-2021 гг.	Миндортранс РТ, ФКП «Аэропорт «Кызыл» (по согласованию)	придание международного статуса аэропорту г. Кызыла
	поддержание летной годности вертолетов Ми-8	2019 г.	Миндортранс РТ, РКП «Тува Авиа», органы местного самоуправления (по согласованию)	обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники); увеличение пассажирооборота к 2020 году на 5,4 млн. пасс. км; снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях,
	поддержание летной годности самолетов Ан-2	2017-2021 гг.		
	подготовка и переподготовка летно-технического состава	2017-2021 гг.		
	приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями	2017-2021 гг.		

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

	приобретение автобусов	2017-2021 гг.		сохранение стабильного регулярного авиасообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва; выполнение рейсов по производственной деятельности в том числе лесоохране и санавиации: в 2017 году – 590 часов, в 2018 году 610 часов, в 2019 году 630 часов; привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли
	субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа	2019г.		привлечение организаций воздушного транспорта на выполнение межрегиональных авиарейсов по маршруту Кызыл – Москва – Кызыл
3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы»				
3.1. Мероприятия				

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

3.1.1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов	ежегодно	Миндортранс РТ, МВД по Республике Тыва (по согласованию)	обеспечение безопасности движения и общественной безопасности
	финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях	ежегодно		обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД, увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации до 26 процентов
	финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях	ежегодно		рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД
3.1.2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017-2019 годах	ежегодно	Миндортранс РТ, Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию)	снижение количества лиц, погибших в ДТП на 25 процентов; снижение транспортного риска на 26 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска на 20 процентов (количество лиц, погибших в результате
	обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях	ежегодно		

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

	подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рубрик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД	ежегодно		ДТП, на 100 тыс. населения); снижение степени тяжести последствий на 23 процента (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); снижение количества детей, погибших в ДТП на 30 процентов
	организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» организуемых Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц	ежегодно		
	проведение серий широкомасштабных информационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание - дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход», Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные курсы по возрастным категориям	ежегодно		
	повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	ежегодно		

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---



	учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами	ежегодно		
	приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных учреждений	ежегодно		
3.1.3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	ежегодно	ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодорог М-54 и А-162) проходящих через муниципальные образования)	ежегодно	ФКУ М-54 «Енисей», органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	ежегодно	Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

	модернизация светофорных объектов	ежегодно	органы местного самоуправления (по согласованию)	модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3 процента увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла
	нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков	ежегодно	ГКУ «Тываавтодор»	нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП

».

2. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Первый заместитель Председателя  
Правительства Республики Тыва



Ш. Хопуя