ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫӉ ЧАЗАА  
**ДОКТААЛ**

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31 июля 2020 г. № 342

г. Кызыл

**О внесении изменений в государственную программу**

**Республики Тыва «Развитие транспортной системы**

**Республики Тыва на 2017-2021 годы»**

В соответствии с Законом Республики Тыва от 19 июня 2020 г. № 618-ЗРТ «О республиканском бюджете Республики Тыва на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» Правительство Республики Тыва ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518 (далее – Программа), следующие изменения:

1) позицию «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы бюджетных  ассигнований Программы | – | общий объем финансирования – 10 238 791,41 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;  2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;  2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;  2020 г. – 2 868 414,38 тыс. рублей;  2021 г. – 1 798 419,5 тыс. рублей,  в том числе средства федерального бюджета 2 891 520,25 тыс. рублей:  2017 г. – 361 898,15 тыс. рублей;  2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;  2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;  2020 г. – 861 560,00 тыс. рублей;  2021 г. – 216 000,00 тыс. рублей;  средства республиканского бюджета – 7 297 200,66 тыс. рублей:  2017 г. – 948 871,45 тыс. рублей;  2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;  2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;  2020 г. – 2 006 794,38 тыс. рублей;  2021 г. – 1 580 709,50 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 50 070,50 тыс. рублей:  2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;  2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;  2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;  2020 г. – 60,00 тыс. рублей;  2021 г. – 1 710,00 тыс. рублей.  Финансирование [подпрограммы 1](#P387) «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы»:  всего – 9 282 629,31 тыс. рублей, в том числе:  из федерального бюджета – 2 735 960,25 тыс. рублей;  из республиканского бюджета – 6 546 669,06 тыс. рублей.  Финансирование [подпрограммы 2](#P646) «Транспорт на 2017-2021 годы»:  всего – 318 871,10 тыс. рублей, в том числе:  средства федерального бюджета – 155 560,0 тыс. рублей;  средства республиканского бюджета – 156 911,10 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 6 400,00 тыс. рублей.  Финансирование [подпрограммы 3](#P957) «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы»:  всего – 637 291,01 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета – 593 620,51 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 43 670,50 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

2) раздел IV Программы изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 10 238 791,41 тыс. рублей:

2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;

2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;

2020 г. – 2 868 414,38 тыс. рублей;

2021 г. – 1 798 419,50 тыс. рублей,

в том числе средства федерального бюджета – 2 891 520,25 тыс. рублей:

2017 г. – 361 898,15 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 861 560,00 тыс. рублей;

2021 г. – 216 000,00 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 7 297 200,66 тыс. рублей:

2017 г. – 948 871,45 тыс. рублей;

2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;

2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;

2020 г. – 2 006 794,38 тыс. рублей;

2021 г. – 1 580 709,50 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 50 070,50 тыс. рублей:

2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;

2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;

2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;

2020 г. – 60,00 тыс. рублей;

2021 г. – 1 710,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы»:

всего – 9 282 629,31 тыс. рублей, в том числе из средств федерального бюджета – 2 735 960,25 тыс. рублей, из средств республиканского бюджета – 6 546 669,06 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2021 годы»:

всего – 318 871,10 тыс. рублей, в том числе из средств федерального бюджета – 155 560,00 тыс. рублей, из средств республиканского бюджета – 156 911,10 тыс. рублей, из внебюджетных средств – 6 400,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы»:

всего – 637 291,01 тыс. рублей, в том числе из средств республиканского бюджета – 593 620,51 тыс. рублей, из внебюджетных средств – 43 670,50 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

3) абзац четырнадцатый раздела VI признать утратившим силу;

4) в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы»:

а) позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит  9 282 629,31 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 1 214 647,10 тыс. рублей;  2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;  2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;  2020 г. – 2 498 357,68 тыс. рублей;  2021 г. – 1 612 121,90 тыс. рублей,  в том числе средства федерального бюджета, всего – 2 735 960,25 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 361 898,15 тыс. рублей;  2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;  2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;  2020 г. – 706 000,00 тыс. рублей;  2021 г. – 216 000,00 тыс. рублей;  средства республиканского бюджета, всего – 6 546 669,06 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 852 748,95 тыс. рублей;  2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;  2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;  2020 г. – 1 792 357,68 тыс. рублей;  2021 г. – 1 396 121,90 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 9 282 629,31 тыс. рублей, в том числе:

2017 г. – 1 214 647,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;

2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;

2020 г. – 2 498 357,68 тыс. рублей;

2021 г. – 1 612 121,90 тыс. рублей,

в том числе из средств федерального бюджета, всего – 2 735 960,25 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 361 898,15 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 706 000,00 тыс. рублей;

2021 г. – 216 000,00 тыс. рублей;

из средств республиканского бюджета, всего - 6 546 669,06 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 852 748,95 тыс. рублей;

2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;

2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;

2020 г. – 1 792 357,68 тыс. рублей;

2021 г. – 1 396 121,90 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в) в разделе VIII:

в абзаце двенадцатом цифры «2564,6» заменить цифрами «1405,6», цифры «1268,6» заменить цифрами «596,2», цифры «1296,0» заменить цифрами «809,4»;

в абзаце семнадцатом цифры «240,43» заменить цифрами «402,5», цифры «113,3» заменить цифрами «267,6», цифры «127,13» заменить цифрами «134,9»;

5) в подпрограмме 2 «Транспорт на 2017-2021 годы»:

а) в паспорте:

позицию «Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы» | – | выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности;  фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации;  строительство ангара;  пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования;  обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта;  грузооборот автомобильного транспорта;  строительство гаража для спецтехники.»; |

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит 318 871,10 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 8 491,40 тыс. рублей;  2018 г. – 29 403,00 тыс. рублей;  2019 г. – 43 070,60 тыс. рублей;  2020 г. – 195 915,60 тыс. рублей;  2021 г. – 41 990,5 тыс. рублей,  в том числе из средств федерального бюджета, всего – 155 560,00 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 0,00 тыс. рублей;  2018 г. – 0,00 тыс. рублей;  2019 г. – 0,00 тыс. рублей;  2020 г. – 155 560,0 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей;  из средств республиканского бюджета, всего – 156 911,10 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 6 991,40 тыс. рублей;  2018 г. – 27 803,00 тыс. рублей;  2019 г. – 41 420,60 тыс. рублей;  2020 г. – 40 355,60 тыс. рублей;  2021 г. – 40 340,60 тыс. рублей;  из внебюджетных источников, всего – 6 400,00 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 1 500,00 тыс. рублей;  2018 г. – 1 600,00 тыс. рублей;  2019 г. – 1 650,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 1 650,00 тыс. рублей;  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 318 871,10 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 8 491,40 тыс. рублей;

2018 г. – 29 403,00 тыс. рублей;

2019 г. – 43 070,60 тыс. рублей;

2020 г. – 195 915,60 тыс. рублей;

2021 г. – 41 990,50 тыс. рублей,

в том числе из средств федерального бюджета, всего – 155 560,00 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 0,00 тыс. рублей;

2018 г. – 0,00 тыс. рублей;

2019 г. – 0,00 тыс. рублей;

2020 г. – 155 560,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

из средства республиканского бюджета, всего – 156 911,10 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 6 991,40 тыс. рублей;

2018 г. – 27 803,00 тыс. рублей;

2019 г. – 41 420,60 тыс. рублей;

2020 г. – 40 355,60 тыс. рублей;

2021 г. – 40 340,50 тыс. рублей;

из внебюджетных источников, всего – 6 400,00 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 1 500,00 тыс. рублей;

2018 г. – 1 600,00 тыс. рублей;

2019 г. – 1 650,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 1 650,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в) таблицу 1 раздела VII изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единицы измерения | Базовый показатель 2016 г. | Плановые показатели | | | | |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1. Выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности | час. в год | 570 | 590 | 610 | 630 | 730 | 830 |
| 2. Фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации | тыс. пасс.  в год | 32,276 | 24,011 | 27,787 | 61,694 | 37,831 | 42,437 |
| 3. Строительство ангара | ед. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования | млн. пасс. км | 657,3 | 642,5 | 686,7 | 802,6 | 710,6 | 733,3 |
| 5. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта | ед. | 0 | 20 | 20 | 20 | 6 | 6 |
| 6. Грузооборот автомобильного транспорта | млн. т./км | 194,6 | 181,8 | 240,9 | 90,5 | 171,1 | 167,5 |
| 7. Строительство гаража для спецтехники | ед. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | ;  »; |

6) в подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы»:

а) в паспорте:

позицию «Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы | – | число лиц, погибших в результате ДТП;  число детей, погибших в ДТП;  число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (социальный риск);  число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (тяжесть последствий);  количество выявленных правонарушений с помощью камер-видеофиксации.»; |

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит 637 291,01 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 93 388,60 тыс. рублей;  2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;  2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;  2020 г. – 174 141,10 тыс. рублей;  2021 г. – 144 307,10 тыс. рублей,  в том числе из средств республиканского бюджета, всего – 593 620,51 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 89 131,10 тыс. рублей;  2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;  2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;  2020 г. – 174 081,10 тыс. рублей;  2021 г. – 144 247,10 тыс. рублей;  из внебюджетных источников, всего – 43 670,50 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;  2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;  2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;  2020 г. – 60,00 тыс. рублей;  2021 г. – 60,00 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 637 291,01 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 93 388,60 тыс. рублей;

2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;

2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;

2020 г. – 174 141,10 тыс. рублей;

2021 г. – 144 307,10 тыс. рублей,

в том числе из средств республиканского бюджета, всего – 593 620,51 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 89 131,10 тыс. рублей;

2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;

2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;

2020 г. – 174 081,10 тыс. рублей;

2021 г. – 144 247,10 тыс. рублей;

из внебюджетных источников, всего – 43 670,50 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;

2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;

2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;

2020 г. – 60,00 тыс. рублей;

2021 г. – 60,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

в) таблицу 1 раздела VII изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Индикаторы достижения целей Подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единицы измерения | Плановые показатели | | |
| базовые значения 2016 г. | по окончании срока реализации Подпрограммы | без программного вмешательства (после предлагаемого срока реализации Подпрограммы) |
| 1. Число лиц, погибших в результате ДТП | чел. | 118 | 79 | 144 |
| 2. Число детей, погибших в ДТП | чел. | 6 | 5 | 11 |
| 3. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (социальный риск) | % | 37,9 | 24,4 | 46,9 |
| 4. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 10,0 тыс. населения (транспортный риск) | % | 19,7 | 15,2 | 23,9 |
| 5. Количество выявленных правонарушений с помощью камер-видеофиксации | шт. | 40 612 | 70 000 | 19 715 | »; |

7) приложение № 1 к Программе изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  | |  | | | «Приложение № 1 | | | | | | | |
|  | |  | |  | |  | | | к государственной программе Республики Тыва  «Развитие транспортной системы Республики Тыва  на 2017-2021 годы» | | | | | | | |
| РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА | | | | | | | | | | | | | | | | |
| расходов федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва, внебюджетных  средств на реализацию целей государственной программы Республики Тыва «Развитие  транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы» | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | | (тыс. рублей) | |
| Статус | | Наименование подпрограмм государственной программы | | Источники  финансирования | | Годы реализации | | | | | | | | | | Период | |
| 2017 | | 2018 | 2019 | | | 2020 | | 2021 | | 2017-2021 | |
|  | |  | | всего | | 1 316 527,10 | | 1 759 046,71 | 2 496 383,72 | | | 2 868 414,38 | | 1 798 419,50 | | 10 238 791,41 | |
| федеральный бюджет | | 361 898,15 | | 574 462,80 | 877 599,30 | | | 861 560,00 | | 216 000,00 | | 2 891 520,25 | |
| республиканский бюджет | | 948 871,45 | | 1 172 543,91 | 1 588 281,42 | | | 2 006 794,38 | | 1 580 709,50 | | 7 297 200,66 | |
| внебюджетные источники | | 5 757,50 | | 12 040,00 | 30 503,00 | | | 60,00 | | 1 710,00 | | 50 070,50 | |
| Подпрограмма 1 | | Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы | | всего | | 1 214 647,10 | | 1 688 476,32 | 2 269 026,31 | | | 2 498 357,68 | | 1 612 121,90 | | 9 282 629,31 | |
| федеральный бюджет | | 361 898,15 | | 574 462,80 | 877 599,30 | | | 706 000,00 | | 216 000,00 | | 2 735 960,25 | |
| республиканский бюджет | | 852 748,95 | | 1 114 013,52 | 1 391 427,01 | | | 1 792 357,68 | | 1 396 121,90 | | 6 546 669,06 | |
| внебюджетные источники | | - | | - | - | | | - | | - | | - | |
| Подпрограмма 2 | | Транспорт на 2017-2021 годы | | всего | | 8 491,40 | | 29 403,00 | 43 070,60 | | | 195 915,60 | | 41 990,50 | | 318 871,10 | |
| федеральный бюджет | | - | | - | - | | | 155 560,00 | |  | | 155 560,00 | |
| республиканский бюджет | | 6 991,40 | | 27 803,00 | 41 420,60 | | | 40 355,60 | | 40 340,50 | | 156 911,10 | |
| внебюджетные источники | | 1 500,00 | | 1 600,00 | 1 650,00 | | | - | | 1 650,00 | | 6 400,00 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма 3 | Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы | всего | 93 388,60 | 41 167,40 | 184 286,81 | 174 141,10 | 144 307,10 | 637 291,01 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| республиканский бюджет | 89 131,10 | 30 727,40 | 155 433,81 | 174 081,10 | 144 247,10 | 593 620,51 |
| внебюджетные источники | 4 257,50 | 10 440,00 | 28 853,00 | 60,00 | 60,00 | 43 670,50 |
| Дорожный фонд Республики Тыва | | | 1 287 647,10 | 1 719 203,72 | 2 424 460,12 | 2 672 438,78 | 1 756 369,00 | 9 860 118,72 | »; |

8) приложение № 2 к Программе изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  | |  | | | | | |  | |  | | «Приложение № 2 | | | | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы» | | | | | | |
| **П Е Р Е Ч Е Н Ь** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| программных мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы»  государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| Наименование мероприятий | | | Источники финансирования | | Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. рублей): | | | | | | | | | | | | Срок исполнения | | Ответственные за исполнение | | Ожидаемый результат | | |
| всего | | 2017 г. | | 2018 г. | | 2019 г. | | 2020 г. | | 2021 г. | |
| 1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая – граница Рес. Алтай (пер. Бугузун) уч. км 0+000 – км 11+000 | | | итого | | 3 968,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 3 968,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021-2022 гг. | | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (11 км) | | |
| федеральный бюджет | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| республиканский бюджет | | 3 968,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 3 968,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| внебюджетные источники | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 1.2. Строительство автомобильной дороги «с. Тоолайлыг – с. Эрги-Барлык», уч. км 0+000 - км 60+000 | | | итого | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020-2025 гг. | | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (60 км) | | |
| федеральный бюджет | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| республиканский бюджет | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| внебюджетные источники | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4. Строительство автомобильной дороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран», уч. км 0+000 - км 18+500 | итого | 79 750,40 | 79 750,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | сводный сметный расчет на 246444,79 тыс. рублей (затраты подрядчика, затраты заказчика (проведение строительного контроля, проведение государственной экспертизы, непредвиденные затраты 1,5 процента); договор на строительно-монтажные работы заключен с ООО «Восток» от 15 августа 2016 г. № Ф.2016. 214614 на сумму 233,5 млн. рублей; остаток выполнения строительно-монтажных работ 79,08 млн. рублей, в том числе 50,761 млн. рублей за счет средств республиканского бюджета, строительный контроль 673,256 тыс. рублей |
| федеральный бюджет | 28 315,50 | 28 315,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 51 434,90 | 51 434,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5. Штраф по Соглашению от 26 мая 2017 г. № ФДА 48/66-С | итого | 15 007,78 | 7 503,88 | 7 503,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | недостижение целевого показателя 18,5 км по строительству автодороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран» уч. км 0+000 - км 18+500 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 15 007,78 | 7 503,88 | 7 503,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.6. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | итого | 17 458,22 | 0,00 | 0,00 | 7 215,58 | 10 242,64 | 0,00 | 2019-2020 гг. | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка - Тоора-Хем |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 17 458,22 | 0,00 | 0,00 | 7 215,58 | 10 242,64 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.7. Строительство временного мостового перехода через р. Большой Аянгаты | итого | 12 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 000,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 12 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.8. Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка - Тоора-Хем | итого | 27 316,30 | 0,00 | 0,00 | 27 316,30 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. Поэтапное строительство в связи с ограниченными возможностями Дорожного фонда на 2 года (150 п.м). Финансирование ФБ - строительство уникальных дорожных искусственных сооружений |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 27 316,30 | 0,00 | 0,00 | 27 316,30 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 1 разделу | итого | 155 500,70 | 87 254,28 | 7 503,90 | 38 499,88 | 22 242,64 | 0,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 28 315,50 | 28 315,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 127 185,20 | 58 938,78 | 7 503,90 | 38 499,88 | 22 242,64 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | |
| 2.1. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Эрги-Барлык», участок км 0+000 - км 0+528 | итого | 4 668,80 | 4 668,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 г. № 56-р из федерального бюджета бюджету Республики Тыва предусмотрено 3443,4 тыс. рублей на софинансирование мероприятий по строительству и реконструкции автодорог в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сель- |
| федеральный бюджет | 3 536,15 | 3 536,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 132,65 | 1 132,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» |
| 2.2. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 13+000 | итого | 193 808,01 | 178 837,00 | 14 971,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 130 046,50 | 130 046,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 63 761,51 | 48 790,50 | 14 971,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 13+000 - км 21+560 | итого | 167 866,88 | 49 445,91 | 111 672,57 | 6 748,40 | 0,00 | 0,00 | 2017 - 2018 гг. | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. N 418 (переходящий с 2017 года земляные работы), в том числе 19407,28 тыс. рублей - кредиторская задолженность за 2017 год |
| федеральный бюджет | 15 276,92 | 0,00 | 15 276,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 152 589,96 | 49 445,91 | 96 395,65 | 6 748,40 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 21+560 - км 27+072 | итого | 110 399,47 | 9 192,94 | 24 947,30 | 62 210,70 | 14 048,53 | 0,00 | 2019 - 2020 гг. | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | план мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 (в 2017 году не реализован, в 2018 году I этап, земляное полотно) (5,512 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 110 399,47 | 9 192,94 | 24 947,30 | 62 210,70 | 14 048,53 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.5. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 - км 6+000 | итого | 115 472,12 | 0,00 | 0,00 | 53 966,90 | 61 505,22 | 0,00 | 2019-2020 гг. | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,00 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 115 472,12 | 0,00 | 0,00 | 53 966,90 | 61 505,22 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 6+000 - км 12+450 | итого | 1 305,43 | 0,00 | 1 305,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2020 гг. | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,45 км) |
| федеральный бюджет | 240,72 | 0,00 | 240,72 | 0,00 |  | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 064,71 | 0,00 | 1 064,71 | 0,00 |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | итого | 32 313,41 | 0,00 | 12 672,50 | 2 927,85 | 9 888,06 | 6 825,00 | 2018-2020 гг. | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 32 313,41 | 0,00 | 12 672,50 | 2 927,85 | 9 888,06 | 6 825,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7. Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | итого | 4 000,00 | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Министерство дорожного транспорта Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 4 000,00 | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8. Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 - км 15+600 | итого | 36 789,93 | 0,00 | 36 789,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3,15 км) |
| федеральный бюджет | 6 783,96 | 0,00 | 6 783,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 30 005,97 | 0,00 | 30 005,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.10. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 - км 4+000 | итого | 46 591,36 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 33 991,40 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 46 591,36 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 33 991,40 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.11. Реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак | итого | 45 000,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 45 000,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.12. Реконструкция автомобильной дороги Самагалтай - Белдир-Арыг, участок км 0+000 - км 0+4000 | итого | 11 720,38 | 0,00 | 11 720,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 2 161,20 | 0,00 | 2 161,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 9 559,17 | 0,00 | 9 559,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.13. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Ийи-Тал, участок км 0+000 - км 0+545 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | Приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы (0,545 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.14. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Хондергей км 0+000 - км 1+5000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | Приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы (1,5 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.15. Реконструкция автомобильной дороги Ээрбек – Баян-Кол, уч. км 24+000 - км 38+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (14,0 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16. Устройство водопропускной трубы через автомобильную дорогу «Кызыл – Сарыг-Сеп» на уч. км 15+300 | итого | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 000,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.17. Реконструкция мостового перехода через р. Хемчик на км 301+809 автомобильной дороги Кызыл-Ак-Довурак | итого | 3 974,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 974,60 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 974,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 974,60 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.18. Реконструкция автомобильной дороги «Кара-Хаак-Черби» участок км 0+000-км 10+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 2020-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| Итого по 2 разделу | итого | 777 910,38 | 291 144,64 | 226 679,08 | 125 853,85 | 127 407,81 | | 6 825,00 | |  | | |
| федеральный бюджет | 158 045,45 | 133 582,65 | 24 462,80 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 619 864,93 | 157 561,99 | 202 216,28 | 125 853,85 | 127 407,81 | | 6 825,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| 3. Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Реконструкция мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей в г. Кызыле (Республика Тыва) | итого | 1 205 699,37 | 211 000,00 | 592 944,60 | 391 754,77 | 10 000,00 | | 0,00 | | 2017-2019 гг | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | мероприятия по реконструкции уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии |
| федеральный бюджет | 1 141 469,50 | 200 000,00 | 550 000,00 | 391 469,50 | 0,00 | | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 64 229,87 | 11 000,00 | 42 944,60 | 285,27 | 10 000,00 | | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| 3.2. Строительный контроль и авторский надзор | итого | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 2 530,50 | 0,00 | | 0,00 | | 2019 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва |  |
| федеральный бюджет | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 2 530,50 | 0,00 | | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,0 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| Итого по 3 разделу | итого | 1 208 229,87 | 211 000,00 | 592 944,60 | 394 285,27 | 10 000,00 | | 0,00 | |  | | |
| федеральный бюджет | 1 144 000,00 | 200 000,00 | 550 000,00 | 394 000,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 64 229,87 | 11 000,00 | 42 944,60 | 285,27 | 10 000,00 | | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| 4. Проектно-изыскательские работы | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Проектно-изыскательские работы | итого | 161 896,10 | 40 000,00 | 34 496,60 | 25 605,80 | | 36 200,00 | | 25 593,70 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | Ежегодно предусмотены мероприятия на разработку проектно-сметной документации, в целях выполнения мероприятий по строительству, реконструкции и кап.ремонта на 2017-2021 гг., в том числе 7336,3 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 161 896,10 | 40 000,00 | 34 496,60 | 25 605,80 | | 36 200,00 | | 25 593,70 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| Итого по 4 разделу | итого | 161 896,10 | 40 000,00 | 34 496,60 | 25 605,80 | | 36 200,00 | | 25 593,70 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 161 896,10 | 40 000,00 | 34 496,60 | 25 605,80 | | 36 200,00 | | 25 593,70 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| 5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Суг-Аксы – Ишкин», уч. Км 3+500 - км 7+500 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 2021 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4,0 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| 5.2. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кызыл – Сарыг-Сеп» км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | итого | 140 572,90 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | | 0,00 | | 137 572,90 | 2019-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 140 572,90 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | | 0,00 | | 137 572,90 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| 5.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кара-Хаак-Черби» участок км 0+000-км 10+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 2020-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| 5.4. Строительный контроль и авторский надзор | итого | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 498,93 | | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 498,93 | | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| Итого по 5 разделу | итого | 141 071,83 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | | 498,93 | | 137 572,90 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 141 071,83 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | | 498,93 | | 137 572,90 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| 6. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. Ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кара-Хаак км 0+000 - км 5+000 | итого | 30 000,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 2017 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 30 000,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| 6.2. Ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кара-Хаак | итого | 11 963,25 | 0,00 | 6 200,00 | 5 763,25 | | 0,00 | 0,00 | | 2019 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. № 418, а также в связи с завершением строительства мостового перехода Министерством обороны РФ. |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 11 963,25 | 0,00 | 6 200,00 | 5 763,25 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| 6.3. Ремонт автомобильной дороги «Хандагайты – Мугур-Аксы», участок км 12+000 - км 62+000 | итого | 40 129,39 | 0,00 | 40 129,39 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 2018 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (50 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 40 129,39 | 0,00 | 40 129,39 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| 6.4. Ремонт автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак», участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150 - км 340+600 | итого | 8 624,00 | 8 624,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 2017 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 8 624,00 | 8 624,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| 6.5. Ремонт автомобильной дороги «Чадан – Ак-Довурак», участки км 0+000 - км 31+000 | итого | 99 853,50 | 0,00 | 99 853,50 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 2018-2019 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,718 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 99 853,50 | 0,00 | 99 853,50 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |  | Республики Тыва | км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| 6.6. Ремонт моста через р. Барлык автодороги «Подъезд к с. Тоолайлыг» | итого | 2 720,50 | 2 720,50 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 2017 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 2 720,50 | 2 720,50 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| 6.7. Ремонт мостового перехода через р. Хууле на на автомобильной дороге «Подъезд к  с. Арыскан» | итого | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 528,70 | | 0,00 | 0,00 | | 2019 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 528,70 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| 6.8. Ремонт автомобильной дороги подъезд к с Элегест км 0+000 км 5+000 | итого | 2 305,19 | 2 305,19 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 2017 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | в соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. № 418. Заключение государственного контракта планируется в III квартале 2017 г. |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 2 305,19 | 2 305,19 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| 6.9. Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 - км 77+160 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | данный объект включен в «Карту убитых дорог» Общероссийским Народным Фронтом по Республики Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние (в 2020 году - 4 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»); |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| 6.10. Ремонт автомобильной дороги «Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220 | итого | 124 045,10 | 14 753,20 | 109 291,90 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 2017- 2019 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (12,333 км - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (2019 г.) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 124 045,10 | 14 753,20 | 109 291,90 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| 6.11. Ремонт автомобильной дороги «Кызыл – Сарыг-Сеп», уч. км 51+460 - км 73+220 | итого | 6 790,08 | 0,00 | 6 790,08 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 2017- 2018 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 6 790,08 | 0,00 | 6 790,08 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| 6.12. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Хадын», км 0+000 - км 35+000 | итого | 10 543,13 | 6 000,00 | 4 543,13 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 2017 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 10 543,13 | 6 000,00 | 4 543,13 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.13. Ремонт автодороги «Усть-Элегест – Кочетово», участок км 1+400 - км 18+000 | итого | 8 200,00 | 8 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | объект переходящий с 2016 года. В 2016 году на участке автодороги выполнены мероприятия по ремонту в размере 9036,9 тыс. рублей, в 2017 году завершение ремонта участка км 1+400- км 18+000 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 200,00 | 8 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.14. Ремонт автодороги «Бояровка – Тоора-Хем», участок км 102+000 - км 107+000 | итого | 8 668,88 | 6 000,00 | 2 668,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 668,88 | 6 000,00 | 2 668,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.15. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Сукпак», участок км 0+000 - км 1+100 | итого | 6 121,88 | 6 121,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | в соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 121,88 | 6 121,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.16. Ремонт автомобильной дороги «Бай-Хаак – Межегей» уч. км 0+000 - км 15+000 | итого | 30 200,00 | 2 200,00 | 0,00 | 9 000,00 | 19 000,00 | 0,00 | 2017-2020 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | поэтапное приведение в нормативное состояние, демонтаж асфальтобетона, профилирование проезжей части. Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 30 200,00 | 2 200,00 | 0,00 | 9 000,00 | 19 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Республики Тыва от 26.09.2016 г. № 418. Заключение государственного контракта планируется в II квартале 2017 г. |
| 6.17. Ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги «Сарыг-Сеп – Балгазын» | итого | 8 349,90 | 8 000,00 | 349,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 349,90 | 8 000,00 | 349,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.18. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Бора-Тайга», участок км 0+0000 - км 8+0000 | итого | 6 202,02 | 6 202,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 202,02 | 6 202,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.19. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 - км 11+000 | итого | 13 200,00 | 13 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 200,00 | 13 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.20. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», км 25+000 - км 27+000 | итого | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47 734,33 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47 734,33 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Республики Тыва | км) |
| 6.21. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с.Ак-Тал», км 0+000 - км 18+000 | итого | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.22. Ремонт автомобильной дороги Шагонар - Эйлиг-Хем км 0+000 - км 30+000 | итого | 3 279,90 | 3 259,81 | 20,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 279,90 | 3 259,81 | 20,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.23. Ремонт автодороги Подъезд к с. Чаа-Холь, уч км 0+000 - 16+200 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (14,9 км - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.24. Ремонт автомобильной дороги «Чадан – Суг-Аксы», на уч. км 0+000 - км 26+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 км - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.25. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», уч. км 0+000 - км 66+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 - 2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,3 км - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.26. Ремонт автомобильной дороги «Бай-Хаак – Межегей» км 0+000 - км 15+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.27. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Ак-Эрик» км 0+000 - км 26+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (26 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.28. Ремонт автодороги «Чаа-Холь – Шанчы» км 0+000 км 34+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (34 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.29. Ремонт автодороги «Чадан – Ийме», участок км 29+000 - км 42+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Министерство дорож-но-транс-портного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (23 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.30. Ремонт автодороги «Мугур-Аксы – Кызыл-Хая», км 0+000 - км 69+400 | итого | 12 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 000,00 | 0,00 | 2022 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 12 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.31. Ремонт автодороги «Кызыл – Ак-Довурак», км 264+700 - км 265+200 | итого | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.32. Ремонт автодороги «Чадан – Суг-Аксы», уч 16+200-км 16+500 | итого | 1 877,90 | 0,00 | 1 877,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 877,90 | 0,00 | 1 877,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.33. Ремонт мостового перехода через реку Сойна км 0+400 автомобильной дороге»Подъезд к с. Владимировка» | итого | 692,97 | 0,00 | 692,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 692,97 | 0,00 | 692,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.34. Ремонт мостового перехода через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | итого | 600,00 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 600,00 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.35. Ремонт автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак» протяженностью 30 км | итого | 45 000,00 | 0,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 45 000,00 | 0,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.36. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Тал» км 0+000 - км 18+000 | итого | 2 950,31 | 0,00 | 2 950,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 950,31 | 0,00 | 2 950,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.39. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд с. Бай-Хаак» уч. км 15+000 -км 25+000 | итого | 45 000,04 | 0,00 | 45 000,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 45 000,04 | 0,00 | 45 000,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.37. Ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | итого | 1 816,92 | 0,00 | 1 816,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2021 гг. | Министерство дорож-но- транс-портного комплекса Республики Тыва | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 816,92 | 0,00 | 1 816,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.38. Ремонт автомобильной дороги «Бай-Хаак – Чал-Кежиг» | итого | 17 526,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17 526,08 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | В рамках подготовки к 100-летнему юбилею образования ТНР |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 17 526,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17 526,08 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.39. Ремонт участков автомобильной дороги «Тоора-Хем – Ий» | итого | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.40. Ремонт участков автомобильной дороги «Тоора-Хем – Адыр-Кежиг – Азас» | итого | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.41. Ремонт участков автомобильной дороги «Чыргакы –Элдиг-Хем» | итого | 11 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 000,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 11 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.42. Ремонт участков автомобильной дороги «Чыраа-Бажы – Чыргакы» | итого | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.43. Ремонт участков автомобильной дороги «Ак-Тал – Холчук» | итого | 13 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13 000,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.44. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к государственной границе (КПП «Шара – Суур») | итого | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорож-но- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.45. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак» уч. км 24+000-км 31+441 | итого | 489 047,45 | 0,00 | 0,00 | 102 158,95 | 0,00 | 386 888,50 | 2020-2021 гг. | Министерство дорож-но- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 489 047,45 | 0,00 | 0,00 | 102 158,95 | 0,00 | 386 888,50 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.46. «Подъезд к с. Хову-Аксы» уч. км. 42+000 - км.43+000, км. 44+000 – км 57+000 - км 58+130, км 59+000 - км. 62+200 | итого | 111 550,90 | 0,00 | 0,00 | 111 550,90 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. |  | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 111 550,90 | 0,00 | 0,00 | 111 550,90 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16.1.7. «Подъезд к с. Чаа-Холь» уч. км. 0+000 - км. 5+000, км. 5+000 - км. 9+800, км. 11+500 - км. 15+558 | итого | 102 161,10 | 0,00 | 0,00 | 102 161,10 | 0,00 | | 0,00 | 2020 г. |  | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 102 161,10 | 0,00 | 0,00 | 102 161,10 | 0,00 | | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| Итого по 6 разделу | итого | 1 355 434,29 | 121 086,60 | 367 785,00 | 339 413,78 | 140 260,41 | | 386 888,50 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 355 434,29 | 121 086,60 | 367 785,00 | 339 413,78 | 140 260,41 | | 386 888,50 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| 7. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | |
| 7.1. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе паромных переправ | итого | 1 005 793,27 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 247,17 | | 196 218,50 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | финансовая обеспеченность в 2017 году составила 5,8 процента от норматива согласно постановлению Правительства Республики Тыва от 4 октября 2008 г. № 57,7 снижение финансовой обеспеченности в сравнении с 2016 годом на 0,5 процента, выполнение мероприятий по содержанию принятой с 1 января 2017 г. в собственность Республики Тыва автомобильной дороги «Кызыл – Эрзин – Госграница с Монголией», протяженностью 274,5 км; на момент проведения электронных аукционов по содержанию автодорог регионального значения доведенный лимит |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 005 793,27 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 247,17 | | 196 218,50 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | Минфином Республики Тыва составлял 174484,0 тыс. рублей; на автодорогу Кызыл – Эрзин – Госграница с Монголией» заключен государственный контракт от 27 апреля 2017 г. № Ф. 2017.127808 с ООО «Суугу» на сумму 19043650,00 рублей; в связи с нехваткой финансовых средств в государственном контракте предусмотрены объемы работ только по летнему содержанию (для поддержания нормативного состояния необходимо выполнить ямочный ремонт, заливку трещин, подсыпку обочин т.д.); выполнение работ по зимнему содержанию (очистка проезжей части, обочин от снега, уборка снежных валов, разбрасывание снега возле средств обустройства дороги, а также россыпь ПГМ на перевальных участках и т.д.) на ноябрь, декабрь месяцы текущего года не предусмотрены; в целях обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойного движения автотранспорта, во избежание дорожно-транспортных происшествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |
| Итого по 7 разделу | итого | 1 005 793,27 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 247,17 | | 196 218,50 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 005 793,27 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 247,17 | | 196 218,50 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| 8 Мероприятия по безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | |
| 8.1. Мероприятия по безопасности дорожного движения | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | в подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы" предусмотрены средства в объеме 40000 тыс. рублей на устройство разметки, уличного освещения, установке дорожных знаков в подпрограмме безопасность. Устройство весогабаритного контроля, модернизация комплексов фотовидеофиксации |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Итого по 8 разделу | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | мероприятия финансируются по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы» | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 9. Мероприятия по транспортной безопасности | | | | | | | | | | | |
| 9.1. Мероприятия по транспортной безопасности | итого | 9 615,10 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 3 000,00 | 2 559,40 | | 2017-2021 гг. | Министерство дорож-но- транспортного комплекса Республики Тыва | в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» необходимо обязательное проведение категорирования и оценки уязвимости объектов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 9 615,10 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 3 000,00 | 2 559,40 | |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |  |  | транспортной инфраструктуры, в том числе 1055,7 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |
| Итого по 9 разделу | итого | 9 615,10 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 3 000,00 | 2 559,40 | |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 9 615,10 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 3 000,00 | 2 559,40 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 10. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | | | | | | | | | | | |
| 10.1. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | итого | 34 511,08 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 7 780,80 | 6 638,00 | | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | в 2016 году возросла величина прожиточного минимума по республике Тыва для трудоспособного населения согласно постановлению Правительства Республики Тыва от 16 марта 2016 г. № 66, на 10,4 процента (в 2015 году величина составляла 8971 руб., а в 2016 г. - 9907 руб.), также увеличилась величина накладных расходов с 11,7 до 20 процентов, сметная прибыль - с 8 до 15 процентов согласно распоряжению Минтранса Российской Федерации от 28 марта 2014 г. № МС-25-р, применен индекс дефлятор 5,55 согласно письму Минстроя России от 19 февраля 2016 г. № 4688-ХМ/05; в связи с чем количество дней плавания навигационного периода в 2016 году сократилось на 33 дня; в соответствии с Кодексом о |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 34 511,08 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 7 780,80 | 6 638,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | внутреннем водном транспорте с изменениями от 3 июля 2016 г. и соответствующим техническим характеристикам паромов перевозка будет осуществлена на 33 дня меньше планируемых, тогда как требуется проведение перевозки до 25 октября |
| Итого по 10 разделу | итого | 34 511,08 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 7 780,80 | 6 638,00 | |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 34 511,08 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 7 780,80 | 6 638,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 11. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | |
| 11.1. Обследование и диагностика региональных автомобильных дорог и сооружений на них | итого | 11 860,40 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 3 000,00 | 2 559,40 | | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | обследование и диагностика региональных автодорог и сооружений на них |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 11 860,40 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 3 000,00 | 2 559,40 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Итого по 11 разделу | итого | 11 860,40 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 3 000,00 | 2 559,40 | |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 11 860,40 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 3 000,00 | 2 559,40 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 12. Государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства | | | | | | | | | | | |
| 12.1. Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства | итого | 13 099,19 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 3 000,00 | | 2 559,40 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | проведение работ в целях государственной регистрации и прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства, вновь построенных и принимаемых в собственность Республики Тыва; в целях исполнения распоряжения Правительства Республики Тыва от 26 июня 2015 г. № 281-р «Об утверждении плана-графика межевания и паспортизации автомобильных дорог Республики Тыва" необходимо к 2021 году осуществить мероприятия по межеванию и паспортизации дорог на сумму 18514,640 тыс. рублей; заключение государственного контракта планируется в III квартале 2017 г., в том числе 98,57535 тыс. рублей - кредиторская задолженность за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 099,19 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 3 000,00 | | 2 559,40 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| Итого по 12 разделу | итого | 13 099,19 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 3 000,00 | | 2 559,40 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 099,19 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 3 000,00 | | 2 559,40 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| 13. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством | | | | | | | | | | | |
| 13.1 Мероприятия по управлению дорожным хозяйством | итого | 642 311,23 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 142 916,36 | | 94 516,80 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного Тыва | содержание ГКУ «Туваавтодор», в том числе налог на имущество |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
|  | республиканский бюджет | 642 311,23 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 142 916,36 | | 94 516,80 |  | комплекса Республики |  |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| Итого по 13 разделу | итого | 642 311,23 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 142 916,36 | | 94 516,80 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 642 311,23 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 142 916,36 | | 94 516,80 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| 14. Резерв средств на ликвидацию стихийных бедствий | | | | | | | | | | | |
| 14.1 Резерв средств на ликвидацию стихии | итого | 63 533,34 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 13 600,00 | | 6 825,00 | 2017-2021 гг. | Министерство дорож-но- транспортного комплекса Республики Тыва | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 63 533,34 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 13 600,00 | | 6 825,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| Итого по 14 разделу | итого | 63 533,34 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 13 600,00 | | 6 825,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 63 533,34 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 13 600,00 | | 6 825,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| 15. Субсидии местным бюджетам | | | | | | | | | | | |
| 15.1 Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5% общего | итого | 504 775,91 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 63 840,33 | | 40 364,50 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе 540,0 тыс. рублей - кредиторская задолженность за 2017 год (в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 504 775,91 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 63 840,33 | | 40 364,50 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно) |
| Итого по 15 разделу | итого | 504 775,91 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 63 840,33 | | 40 364,50 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 504 775,91 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 63 840,33 | | 40 364,50 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| 16. Региональный проект «Дорожная сеть» | | | | | | | | | | | |
| 16.1 Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | |
| 16.1.1. Ремонт автомобильной дороги «Абакан - Ак-Довурак», участок км 338+000 - км 408+720 | итого | 32 998,82 | 0,00 | 0,00 | 32 998,82 | 0,00 | 0,00 | | 2019-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году - 4,372 км; в 2021 году - 8,0 км: - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") |
| федеральный бюджет | 14 208,90 | 0,00 | 0,00 | 14 208,90 | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 18 789,92 | 0,00 | 0,00 | 18 789,92 | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 16.1.2. Ремонт автодороги «Подъезд к с.Бай-Хаак», участок км 15+000 - 24+000 | итого | 52 644,69 | 0,00 | 0,00 | 52 644,69 | 0,00 | 0,00 | | 2019-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | Во исполнение Постановления Првительства Республики Тыва от 05.07.2016 г. № 281 (В 2019 году - 7,964 км, в 2021 году - 4 км: - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") |
| федеральный бюджет | 23 480,20 | 0,00 | 0,00 | 23 480,20 | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 29 164,49 | 0,00 | 0,00 | 29 164,49 | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 16.1.3.Ремонт автомобильной дороги «Кызыл - Сарыг-Сеп», уч. км 51+460 - км 76+220 | итого | 133 675,66 | 0,00 | 0,00 | 133 675,66 | 0,00 | 0,00 | | 2019-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного | Данный объект включен в «Карту убитых дорог» Общероссийским Народным Фронтом по Республики Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное |
| федеральный бюджет | 61 480,20 | 0,00 | 0,00 | 61 480,20 | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 72 195,46 | 0,00 | 0,00 | 72 195,46 | 0,00 | 0,00 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | комплекса Республики Тыва | состояние (в 2019 году – 11,263 км – реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") |
| 16.1.4. Ремонт автомобильной дороги «Чадан – Ак-Довурак», км 1+080 - км 28+000 | итого | 28 832,60 | 0,00 | 0,00 | 28 832,60 | 0,00 | 0,00 | 2019-2020 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (В 2019 году - 2,718 км; в 2021 году - 5,0 км: - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 14 130,00 | 0,00 | 0,00 | 14 130,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 14 702,60 | 0,00 | 0,00 | 14 702,60 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.5. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак» уч. км 24+000-км 31+441 | итого | 143 444,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 143 444,74 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 143 444,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 143 444,74 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.6. «Подъезд к с. Хову-Аксы» уч. км. 42+000 - км.43+000, км. 44+000 - км. 57+000 - км. 58+130, км 59+000 - км. 62+200 | итого | 229 946,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 229 946,35 | 0,00 | 2020 г. | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 229 946,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 229 946,35 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16.1.7. «Подъезд к с. Чаа-Холь» уч. км. 0+000 - км. 5+000, км. 5+000 - км. 9+800, км. 11+500 - км. 15+558 | итого | 341 792,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 341 792,24 | | 0,00 | 2020 г. |  | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 341 792,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 341 792,24 | | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| Итого по 16.1 разделу | итого | 963 335,10 | 0,00 | 0,00 | 248 151,77 | 715 183,33 | | 0,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 113 299,30 | 0,00 | 0,00 | 113 299,30 | 0,00 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 850 035,80 | 0,00 | 0,00 | 134 852,47 | 715 183,33 | | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| 16.2. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | |
| 16.2. Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения «Бояровка – Тоора-Хем» | итого | 293 466,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 225 216,88 | | 68 249,90 | 2020-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. Поэтапное строительство в связи с ограниченными возможностями Дорожного фонда на 2 года (150 п.м). Финансирование ФБ - строительство уникальных дорожных искусственных сооружений |
| федеральный бюджет | 76 743,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76 743,76 | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 216 723,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 148 473,12 | | 68 249,90 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
| 16.3. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | |
| 16.3. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Кызыл", участок км 0+000 - км 5+320 | итого | 1 006 152,93 | 0,00 | 0,00 | 335 570,83 | 251 831,20 | 418 750,90 | | 2019-2023 г.г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4,47 км) |
| федеральный бюджет | 406 131,20 | 0,00 | 0,00 | 154 300,00 | 251 831,20 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 600 021,73 | 0,00 | 0,00 | 181 270,83 | 0,00 | 418 750,9 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16.4. Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация) | | | | | | | | | | | | |
| 16.4. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5% общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | итого | 908 163,67 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 476 163,67 | | | 216 000,00 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них. В период с 2019-2021 года предоставление субсидий на Кызылскую агломерацию в размере 228000,0 тыс. рублей (ФБ-216000,0 тыс. рублей, РБ – 12000,0 тыс. рублей) в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно) |
| федеральный бюджет | 809 425,04 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 377 425,04 | | | 216 000,00 |
| республиканский бюджет | 98 738,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 98 738,63 | | | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 |
| 16.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | |
| 16.5. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кызыл – Сарыг-Сеп» км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | итого | 25 968,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25 968,15 | | | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 |
| республиканский бюджет | 25 968,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25 968,15 | | | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 |
| Итого по разделу 16 | итого | 3 197 086,63 | 0,00 | 0,00 | 799 722,60 | 1 694 363,23 | | | 703 000,80 | 2017-2021 гг. |  |  |
| федеральный бюджет | 1 405 599,30 | 0,00 | 0,00 | 483 599,30 | 706 000,00 | | | 216 000,00 |
| республиканский бюджет | 1 791 487,33 | 0,00 | 0,00 | 316 123,30 | 988 363,23 | | | 487 000,80 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 |
| 17. Снятие инфраструктурных ограничений | | | | | | | | | | | | |
| 17.1. Подготовка пакета документов и материалов совместно с Правительством Республики Хакасия в целях передачи в федеральную собственность автомобильных дорог «Абакан – Ак-Довурак», «Чадан – Ак-Довурак» и «Кызыл – Эрзин» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 2021-2024 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва | косвенное влияние: высвобождение денежных средств в рамках бюджета Республики Тыва; формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения «Абакан – Ак-Довурак – Чадан-граница с Монголией» и «Красноярск – Абакан –Кызыл – Эрзин-граница с Монголией» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| 17.2. Подготовка пакета документов и материалов в целях передачи в собственность Республики Тыва утрачивающего федеральное значение участка «Кызыл – Чадан» автомобильной дороги Р-257 «Енисей» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 2021-2024 гг. | Росавтодор | косвенное влияние: формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения «Абакан-Ак-Довурак-Чадан-граница с Монголией» и «Красноярск-Абакан-Кызыл-Эрзин-госграница с Монголией» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Итого по разделу 17 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 2021-2024 гг. | Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва, Росавтодор |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Всего по подпрограмме | | | | | | | | | | | | |
| Всего по Подпрограмме: | итого | 9 282 629,31 | 1 214 647,10 | 1 688 476,32 | 2 269 026,31 | | 2 498 357,68 | 1 612 121,90 | |  |  |  |
| федеральный бюджет | 2 735 960,25 | 361 898,15 | 574 462,80 | 877 599,30 | | 706 000,00 | 216 000,00 | |
| республиканский бюджет | 6 546 669,06 | 852 748,95 | 1 114 013,52 | 1 391 427,01 | | 1 792 357,68 | 1 396 121,90 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | »; |

9) приложение № 2а к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2а

к государственной программе Республики

Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2021 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВЕДЕНИЯ о целевых показателях государственной программы Республики Тыва  «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы» | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование показателя | | Ед.  изм. | 2003- 2012 гг. | 2013- 2021 гг. | В том числе: | | | | | | | | | Методика определения  показателя | |
| 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | | км | - | - | 4477,268 | 5119,893 | 6712,717 | 7884,216 | 7840,080 | 7840,110 | 7840,110 | 7842,954 | 7842,954 | сумма строк 1.1 и 1.2 | |
| 1.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или меж-муниципального значения | | км | - | - | 1931,368 | 2492,593 | 2570,117 | 2567,916 | 2523,780 | 2523,810 | 2523,810 | 2523,810 | 2523,810 | [по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EEEF80D56F645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D69132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 1.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | км | - | - | 2545,9 | 2627,3 | 4142,6 | 5316,3 | 5316,3 | 5316,3 | 5316,3 | 5319,144 | 5319,144 | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) | |
| 2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | | км | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 16,056 | 12,286 | 11,798 | 5,136 | сумма строк 2.1 и 2.2 | |
| 2.1. автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | км | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 15,225 | 11,512 | 8,224 | 4 | [по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EEEF80D56F645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D69132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) | |
| 2.2. автомобильных дорог общего пользования местного значения | | км |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,831 | 0,774 | 3,574 | 1,136 | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) | |
| 3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | | км | 79 | 203 | 11,831 | 3,6 | 15,722 | 0 | 18,5 | 0 | 0 | 2,844 | 0 | сумма строк 3.1 и 3.2 | |
| 3.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | км | - | 54 | 11,831 | 3,6 | 15,722 | 0 | 18,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции | |
| 3.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | км | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,844 | 0 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 79 | 203 | 0 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 16,056 | 12,286 | 8,954 | 5,136 | сумма строк 4.1 и 4.2 |
| 4.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 131 | 0 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 15,225 | 11,512 | 8,224 | 4 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции |
| 4.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,831 | 0,774 | 0,73 | 1,136 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции |
| 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 48 | 63 | 4 | 35,019 | 35,17 | 132,56 | 121,71 | 140,8 | 42,775 | 40,916 | 41 | сумма строк 5.1 и 5.2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 5.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 36 | 45 | 0 | 29,519 | 28,8 | 123 | 110,71 | 129,8 | 27,149 | 29,629 | 26 |  |
| 5.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 12 | 18 | 4 | 5,5 | 6,37 | 9,56 | 11 | 11 | 15,626 | 11,287 | 15 |  |
| 6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 79 | 203 | 2854,259 | 3415,484 | 3492,327 | 3519,373 | 3530,513 | 3541,403 | 3569,326 | 3610,753 | 3641,889 | сумма строк 6.1 и 6.2 |
| 6.1. автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 479,259 | 1040,484 | 1113,127 | 1138,473 | 1141,213 | 1141,203 | 1168,352 | 1206,205 | 1236,205 | [по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ: определяется как разница между общей протяженностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EEEF80D56F645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D69132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) |
| 6.2. автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2375 | 2375 | 2379,2 | 2380,9 | 2389,3 | 2400,2 | 2400,974 | 2404,548 | 2405,684 | [по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EE5FD015AF645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D39132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 6.3. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |  |  |  |  | 104,336 | 101,007 | 146,469 | 102,197 | 101,347 | 101 | 100,6 | 100,8 |  |
| 7.1. количество и протяженность уникальных искусственных сооружений | (шт./ | - | - | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 |  |
| пог. м) |
| 7.2. доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | процентов | - | - | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3\* | 57,1 | 57,1 | 57,1 | показатель снижения доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, в результате осуществления мероприятий 2018 года по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений обеспечен в 2019 году (переходящий объект) |
| 7.3. Доля протяженности автомобильных дорог Республики Тыва регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | процентов |  |  | 41,1 | 41,7 | 43,3 | 44,3 | 45,2 | 45,2 | 46,2 | 46,8 | 47,6 |  |
| 7.4. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | процентов |  | - | - | - | - | - | - | - | 90,9 | 81,8 | 72,7 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 7.5. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | |  | |  | | - | | - | - | - | - | - | - | 43,75 | 52 | 60,25 |  | |
| 7.6. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки | | процентов | |  | | - | | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,08 | 0,08 |  | |
| 7.7. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | | процентов | |  | | - | | - | - | - | - | - | - | 10 | 20 | 40 |  | |
| 7.8. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | | процентов | |  | | - | | - | - | - | - | - | - | 10 | 20 | 35 |  | |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 7.9. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  | - | 28,2 | 26,1 | 23,3 |  |
| [Подпрограмма 2 «Транспорт на 2017-2021 годы](file:///C:\Users\bkad\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.MSO\EBA67FAB.xlsx#RANGE!P605)» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности | часов в год | |  | |  | |  | | 550 | 619 | 570 | 590 | 610 | 630 | 730 | 830 | ведомственная статистика |
| 2. Фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации | тыс. чел. в год | |  | |  | | 20,534 | | 22,052 | 24,589 | 32,276 | 24,011 | 27,787 | 61,694 | 37,831 | 42,437 | ведомственная статистика |
| 3. Строительство ангара | шт. | |  | |  | |  | | 1 |  |  |  |  |  |  |  | в результате строительства |
| 4. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования | млн. пасс. км | |  | |  | | 653,9 | | 676 | 704,7 | 657,3 | 642,5 | 686,7 | 802,6 | 710,6 | 733,3 | органы статистики |
| 5. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта | ед. | |  | |  | |  | |  |  |  | 20 | 20 | 20 | 6 | 6 | в результате купли транспорта для общего пользования |
| 6. Грузооборот автомобильного транспорта | млн. тн. км | |  | |  | | 257,9 | | 294,3 | 234,8 | 194,6 | 181,8 | 240,9 | 90,5 | 171,1 | 167,5 | органы статистики |
| 7. Строительство гаража для спецтехники | шт. | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | в результате строительства |
| Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Число лиц, погибших в результате ДТП | чел. | |  | |  | | 133 | | 163 | 120 | 118 | 99 | 92 | 102 | 85 | 79 | отчеты УГИБДД по РТ |
| 2. Число детей, погибших в ДТП | чел. | |  | |  | | 10 | | 10 | 5 | 6 | 4 | 2 | 8 | 6 | 5 | отчеты УГИБДД по РТ |
| 3. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (социальный риск) | % | |  | |  | | 42,7 | | 52,3 | 38,2 | 37,9 | 31,37 | 28,6 | 31,6 | 26,05 | 24,4 | отчеты УГИБДД по РТ |
| 4. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 10,0 тыс. населения (транспортный риск) | % | |  | |  | | 19,5 | | 23,9 | 19,9 | 19,7 | 2,3 | 16 | 17,6 | 12 | 15,2 | отчеты УГИБДД по РТ |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |  |
| 5. Количество выявленных правонарушений с помощью камер-видеофиксации | шт. |  |  |  | 46 955 | 34 765 | 40 612 | 48 783 | 63 239 | 74 493 | 70 000 | 70 000 | отчеты ГУП РТ «ЦОДД» | »; |

10) приложение № 3 к Программе изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | | |  |  | Приложение № 3 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы  Республики Тыва на 2017-2021 годы» |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | П Е Р Е Ч Е Н Ь | | | | | | | | | |  |
|  | программных мероприятий подпрограммы «Транспорт на 2017-2021 годы» | | | | | | | | | |  |
|  | государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной  системы Республики Тыва на 2017-2021 годы» | | | | | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятий | Источники  финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. рублей) | | | | | | Срок  исполнения | Ответственные  за исполнение | Ожидаемый  результат |
| Всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1. Развитие авиации общего назначения | | | | | | | | | | |
| * 1. Аэропортовый комплекс | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Объекты инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)» | итого | 543 637,80 | 543 637,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | ФКП «Аэропорт Кызыл», ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» | завершение реконструкции федеральных объектов, включая светосигнальную систему. |
| федеральный бюджет | 435 100,00 | 435 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 108 537,80 | 108 537,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.2. Объекты софинансирования инвестиционного проекта «Реконст- | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно-транс-портного комплекса Республи- | развитие аэропортовой инфраструктуры. Исполнение обязательств по софинансированию |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| рукция аэропортового комплекса  (г. Кызыл)» | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | ки Тыва, Министерство строительства и жилищно-комму-нального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельно-имущественных отношений Республики Тыва | инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)» | | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.3. Подготовка Обоснования целесообразности открытия аэропорта «Кызыл» для международного сообщения. | итого | 1 000,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, Министерство строительства и жилищно-комму-нального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельно-имущественных отношений Республики Тыва | пакет документов для подготовки Распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта «Кызыл» для международных полетов. | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 000,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.4. Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | итого | 5 491,38 | 1 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 2017-  2021 гг. | Министерство дорожно-транс-портного комплекса Республики Тыва, муниципальные образования Республики Тыва (по согласованию) | приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных кожуунов республики | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 491,38 | 1 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| \* 1.1.5. «Оборудование и техническое оснащение воздушного грузопассажирского работающего на нерегулярной основе многостороннего пункта пропуска через государтсвенную границу Российской Федерации в международном аэропорту Кызыл» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 157 130,00 | 0,00 | 2017 г. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | прямое влияние - привлечение инвестиций в размере 20 млн. рублей, создание 5 рабочих мест. | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 155 560,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 570,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 1.1. | итого | 550 129,18 | 546 629,20 | 0,00 | 3 500,00 | 160 630,00 | 0,00 |  | | | | |
| федеральный бюджет \* | 435 100,00 | 435 100,00 | 0,00 | 0,00 | 155 560,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 491,38 | 2 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 5 070,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники\*\* | 108 537,80 | 108 537,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. Воздушный транспорт | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1. Поддержание летной годности самолетов «Pilatus PC-12» | итого | 17 400,00 | 0,00 | 8 000,00 | 9 400,00 | 9 400,00 | 8 000,00 | 2017-  2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | проведение годовой формы самолетов «Pilatus PC-12» | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 17 400,00 | 0,00 | 8 000,00 | 9 400,00 | 9 400,00 | 8 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.2. Поддержание летной годности вертолетов Ми-8Т | итого | 18 420,60 | 0,00 | 7 900,00 | 10 520,60 | 10 520,60 | 10 485,10 | 2017-  2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | обеспечение эксплуатации воздушных судов на местных воздушных линиях, в т.ч. Перевозка пассажиров, авиационные виды работ | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 18 420,60 | 0,00 | 7 900,00 | 10 520,60 | 10 520,60 | 10 485,10 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3. Поддержание летной годности самолетов Ан-2 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 365,00 | 5 355,00 | 2018-  2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 365,00 | 5 355,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 1.2.4. Поддержание летной годности самолетов «Ronibson R-44» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 500,00 | 1 510,00 | 2018-  2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 500,00 | 1 510,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 1.2.5. Повышение квалификации летно-технического состава | итого | 1 220,00 | 0,00 | 220,00 | 1 000,00 | 0,00 | 487,30 | 2017-  2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 220,00 | 0,00 | 220,00 | 1 000,00 | 0,00 | 487,30 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.6. Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | итого | 2 083,00 | 0,00 | 2 083,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-  2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | привлечение организаций воздушного транспорта на выполнение межрегиональных авиарейсов по маршруту Кызыл - Москва - Кызыл | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 083,00 | 0,00 | 2 083,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 1.2. | итого | 39 123,60 | 0,00 | 18 203,00 | 20 920,60 | 26 785,60 | 25 837,40 |  | | | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 39 123,60 | 0,00 | 18 203,00 | 20 920,60 | 26 785,60 | 25 837,40 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Развитие автомобильного транспорта | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Приобретение автобусов | итого | 25 402,80 | 5 500,00 | 11 200,00 | 8 702,80 | 964,40 | 16 153,10 | 2017-  2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, муниципальные образования Республики Тыва (по согласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 20 652,80 | 4 000,00 | 9 600,00 | 7 052,80 | 964,40 | 14 503,10 |
| внебюджетные источники | 4 750,00 | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | 0,00 | 1 650,00 |
| 2.2. Субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности | итого | 9 947,20 | 0,00 | 0,00 | 9 947,20 | 7 035,60 | 0,00 | 2017-  2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, муниципальные образования Республики Тыва (по согласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом, поддержка МУП «Кызылгортранс Республики Тыва» | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 9 947,20 | 0,00 | 0,00 | 9 947,20 | 7 035,60 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с применением субсидирования (частичного возмещения недополученных доходов) | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-  2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | пассажирские сообщения на территории республики станет устойчивым, регулярным и объем перевозок увеличится до 30 тысяч пассажиров в год. | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции (COVID-19) | итого | 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 0,00 | 2020 г. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | предотвращение распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 2 | итого | 35 350,00 | 5 500,00 | 11 200,00 | 18 650,00 | 8 500,00 | 16 153,10 |  | | | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 30 600,00 | 4 000,00 | 9 600,00 | 17 000,00 | 8 500,00 | 14 503,10 |
| внебюджетные источники | 4 750,00 | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | 0,00 | 1 650,00 |
| Всегопо подпрограмме | итого | 80 964,98 | 8 491,40 | 29 403,00 | 43 070,60 | 195 915,60 | 41 990,50 |  | | | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 155 560,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 76 214,98 | 6 991,40 | 27 803,00 | 41 420,60 | 40 355,60 | 40 340,50 |
| внебюджетные источники | 4 750,00 | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | 0,00 | 1 650,00 | ;  »; |
| \* - средства федерального бюджета по ФАИП (программная часть). Освоение идет через ФКП «Аэропорт Кызыл» | | | | | | | | | | | | |
| \*\* - собственные средства ФГУП «Гокорпорация по ОрВД», предусмотренные на замену светосигнального оборудования | | | | | | | | | | |  |

11) приложение № 4 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4

к государственной программе Республики

Тыва «Развитие транспортной системы Республики

Тыва на 2017-2021 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения

на 2017-2021 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной

системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Источники финансирования | | Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. рублей) | | | | | | | | Срок исполнения | Ответственные  за исполнение | Ожидаемый  результат |
| всего | | 2017 | 2018 | 2019 | | 2020 | 2021 |
| 1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов. | итого | | 107 522,58 | | 5 633,50 | 10 304,48 | 91 584,60 | | 78 155,00 | 66 094,80 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| федеральный бюджет | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 107 522,58 | | 5 633,50 | 10 304,48 | 91 584,60 | | 78 155,00 | 66 094,80 |
| внебюджетные источники | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | итого | | 17 534,22 | | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | | 29 830,60 | 23 853,90 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| федеральный бюджет | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 17 534,22 | | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | | 29 830,60 | 23 853,90 |
| внебюджетные источники | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | итого | | 26 435,00 | | 7 100,00 | 7 762,00 | 11 573,00 | | 18 083,40 | 18 083,40 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| федеральный бюджет | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 26 435,00 | | 7 100,00 | 7 762,00 | 11 573,00 | | 18 083,40 | 18 083,40 |
| внебюджетные источники | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 1.4. Приобретение франкировальной и конвертовальной машины | итого | | 1 365,30 | | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, МВД по Республике Тыва | повышение собираемости штрафов по БДД |
| федеральный бюджет | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 1 365,30 | | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 1. | итого | | 152 857,10 | | 15 761,10 | 23 870,50 | 113 225,50 | | 126 069,00 | 108 032,10 |  | | |
| федеральный бюджет | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 152 857,10 | | 15 761,10 | 23 870,50 | 113 225,50 | | 126 069,00 | 108 032,10 |
| внебюджетные источники | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017 -2019 годах | | итого | | 40,00 | 10,00 | 30,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Министерство образования и науки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 20,00 | 0,00 | 20,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | | 20,00 | 10,00 | 10,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях | | итого | | 30,00 | 10,00 | 0,00 | | 20,00 | 30,00 | 20,00 | 2017-2021 гг. | Министерство образования и науки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 20,00 | 10,00 | 0,00 | | 10,00 | 30,00 | 10,00 |
| внебюджетные источники | | 10,00 | 0,00 | 0,00 | | 10,00 |  | 10,00 |
| 2.3. Подготовка и создание информационно-пропагандистких телерадиопрограм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в почетных средствах массовой информации специальных рублик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД | | итого | | 960,00 | 210,00 | 290,00 | | 460,00 | 600,00 | 450,00 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, Министерство образования и науки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 930,00 | 200,00 | 280,00 | | 450,00 | 600,00 | 440,00 |
| внебюджетные источники | | 30,00 | 10,00 | 10,00 | | 10,00 | 0,00 | 10,00 |
| 2.4. Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале "Безопасное колесо" и автомногоборью организуемых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | | итого | | 460,00 | 120,00 | 140,00 | | 200,00 | 400,00 | 200,00 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 460,00 | 120,00 | 140,00 | | 200,00 | 400,00 | 200,00 |
| внебюджетные источники | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Проведение серий широкомасштабных информационно - пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание - дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход», Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | | итого | | 240,00 | 40,00 | 100,00 | | 100,00 | 300,00 | 110,00 | 2017-2021 гг. | Министерство образования и науки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 190,00 | 20,00 | 80,00 | | 90,00 | 300,00 | 100,00 |
| внебюджетные источники | | 50,00 | 20,00 | 20,00 | | 10,00 | 0,00 | 10,00 |
| 2.6. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | | итого | | 60,00 | 20,00 | 20,00 | | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 2017-2020 гг. | Министерство образования и науки Республики Тыва | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |  |  |
| республиканский бюджет | | 30,00 | 10,00 | 10,00 | | 10,00 | 20,00 | 10,00 |
| внебюджетные источники | | 30,00 | 10,00 | 10,00 | | 10,00 | 0,00 | 10,00 |
| 2.7. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | | итого | | 70,00 | 20,00 | 20,00 | | 30,00 | 100,00 | 30,00 | 2017-2021 гг. | Министерство образования и науки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |  |
| республиканский бюджет | | 40,00 | 10,00 | 10,00 | | 20,00 | 100,00 | 20,00 |
| внебюджетные источники | | 30,00 | 10,00 | 10,00 | | 10,00 | 0,00 | 10,00 |
| 2.8. Приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных учреждений | | итого | | 80,00 | 10,00 | 40,00 | | 30,00 | 50,00 | 30,00 | 2017-2021 гг. | Министерство образования и науки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |  |
| республиканский бюджет | | 50,00 | 0,00 | 30,00 | | 20,00 | 50,00 | 20,00 |
| внебюджетные источники | | 30,00 | 10,00 | 10,00 | | 10,00 | 0,00 | 10,00 |
| Итого по разделу | | итого | | 1 940,00 | 440,00 | 640,00 | | 860,00 | 1 560,00 | 860,00 |  | | |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 1 740,00 | 370,00 | 570,00 | | 800,00 | 1 500,00 | 800,00 |
| внебюджетные источники | | 200,00 | 70,00 | 70,00 | | 60,00 | 60,00 | 60,00 |
| 3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | | итого | | 16 805,50 | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | | 16 805,50 | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 3.2. Устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодорог М-54 и А-162) проходящих через муниципальные образования) | | итого | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | ФКУ М-54 «Енисей», органы местного самоуправления | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 3.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | | итого | | 11 900,00 | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, органы местного  самоуправления | повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | | 11 900,00 | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 3.4. Модернизация светофорных объектов | | итого | | 14 645,00 | 565,00 | 3 320,00 | 10 760,00 | | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | органы местного самоуправления | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0.3% увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | | 14 645,00 | 565,00 | 3 320,00 | 10 760,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 3.5. Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков. Устройство автоматизированного весогабаритного контроля | | итого | | 202 622,31 | 73 000,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | | 46 512,10 | 35 415,00 |  | ГКУ «Тываавтодор»Мероприятие финансируется из средств Дорожного Фонда РТ | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский. бюджет | | 202 622,31 | 73 000,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | | 46 512,10 | 35 415,00 |
| внебюджетные источники | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу: | | итого | | 245 972,81 | 77 187,50 | 16 656,90 | 70 201,31 | | 46 512,10 | 35 415,00 |  | | |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 202 622,31 | 73 000,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | | 46 512,10 | 35 415,00 |
| внебюджетные источники | | 43 350,50 | 4 187,50 | 10 370,00 | 28 793,00 | | 0,00 | 0,00 |
| Итого по Подпрограмме | | итого | | 637 291,01 | 93 388,60 | 41 167,40 | 184 286,81 | | 174 141,10 | 144 307,10 |  | | |
| федеральный бюджет | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | | 593 620,51 | 89 131,10 | 30 727,40 | 155 433,81 | | 174 081,10 | 144 247,10 |
| внебюджетные источники | | 43 670,50 | 4 257,50 | 10 440,00 | 28 853,00 | | 60,00 | 60,00 | «». |

1. Разместить настоящее постановление на официальном интернет-портале правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Республики Тыва Ш. Кара-оол